



Actionbikes GmbH Gewerbepark 20 96149 Breitengüßbach

Originalbetriebsanleitung

HB-PSB01



Rechtliche Hinweise:

1. Es handelt sich bei diesem Fahrzeug um ein Wettbewerbsfahrzeug ohne Straßenzulassung.
2. Die Benutzung im öffentlichen Straßenverkehr ist verboten und kann rechtliche Schritte nach sich ziehen.
3. Kinder und Jugendliche sollten nur unter Aufsicht das Fahrzeug benutzen.
4. Tragen Sie immer ausreichende Schutzkleidung.
5. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Schadensersatzansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab.

Vor dem Start ist folgendes zu beachten

1. Prüfen Sie alle Schrauben und Muttern an Verkleidung, Rahmen, Rädern, Bremse, Lenker etc. auf festen Sitz.
2. Reifendruck prüfen. (Richten Sie sich nach den Angaben auf dem Reifen. Die Angabe ist in PSI)
3. Kettenspannung prüfen. Die Optimale Kettenspannung beträgt ca. 1,5 cm Bewegungsfreiheit. Eine falsche Kettenspannung wirkt sich negativ auf das Fahrverhalten aus. Eine zu lockere Kette kann vom Kettenrad springen eine zu stramm eingestellte Kette kann im schlimmsten Fall reisen. In beiden Fällen kann es zu schweren Stürzen kommen.
4. Kraftstoffgemisch 1:50. Bitte nur Super oder Super Plus Kraftstoff verwenden. Kein E10. Als Öl wird ein 2-Takt Gemischöl verwendet. Zum mischen verwenden Sie bitte die mitgelieferte Mischflasche.
5. Vor jeder Fahrt den Reifendruck und die Bremsen kontrollieren.

Vor dem Start ist folgendes zu beachten

1. Stellen Sie den Benzinhahn in eine Senkrechte Position.
2. Schieben Sie den Chokehebel (silberner Hebel am Vergaser) nach oben.
3. Ziehen Sie langsam ca. 3-4 mal am Pullstart um Kraftstoff zu fördern. Nun können Sie richtig am Pullstart ziehen. Sollte der Motor nach 10 x ziehen nicht anspringen geben Sie etwas Gas und versuchen es erneut. BITTE KEIN VOLLGAS GEBEN.
4. Sobald der Motor startet lassen Sie ihn ca 1-2 Minuten im Stand laufen. Geben Sie wenn nötig etwas Gas. Nun können Sie den Choke Hebel wieder nach unten schieben.
5. Der Motor sollte nun im Standgas laufen. Geht der Motor aus kann das Standgas am Vergaser nachgestellt werden. Die Einstellschraube befindet sich seitlich am Vergaser. Es ist die Schraube mit der Feder.

Allgemeine Sicherheitshinweise

1. Vor Benutzung bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
2. Starten Sie das Fahrzeug nur im freien oder an gut belüfteten Orten. Die Abgase können in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen zu Vergiftungen führen.
3. Fassen Sie nie während oder nach einer Fahrt an den Motor oder Auspuff. Beides ist sehr heiß und kann zu massiven Verbrennungen führen.
4. Lagern Sie den Kraftstoff nur an gut belüfteten Orten auf. Atmen Sie die Dämpfe nicht ein und vermeiden Hautkontakt. Der Kraftstoff ist sehr leicht entzündlich.
5. Zum Nachfüllen des Tanks bitte den Motor abstellen und ca. 5 Minuten warten bevor Sie den Tankdeckel öffnen.
6. Während des Mischens und Tankens nicht Rauchen. Explosionsgefahr.
7. Sollte Öl oder Benzin vom Fahrzeug auslaufen oder Tropfen das Fahrzeug nicht starten. Prüfen Sie ob evtl. beim Befüllen des Tanks etwas daneben ging oder es sich um ein Leck handelt. Im Falle eines Lecks das Fahrzeug auf keinen Fall benutzen. Benzin könnte auf den heißen Motor oder Auspuff tropfen und sich entzünden.
8. Vermeiden Sie ständige Vollgasfahrten.
9. Bitte nur mit ausreichender Schutzkleidung fahren. Kinder und Jugendliche sollten von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
10. Vor jeder Fahrt Bremsen und Reifendruck prüfen. Es wird dringend empfohlen Muttern und Schrauben auf festen Sitz zu prüfen.

Technische Daten

Länge	1 220mm	Motor Typ	Einzyylinder – 2Takter
Breite	500mm	Kühlung	Luftgekühlt
Höhe	800mm	Hubraum	49cm ³ -
Bodenabstand		Kompressions- rate	
Achsabstand	740mm	Zündung	CDI
Sitzhöhe	600mm	Tank Kapazität	1,0 L
Leergewicht/Traglast	20 kg / 100kg	Getriebe	Automatik
Kurvenradius	>15°	Antrieb	Kette
Max. Geschwindigkeit	45 km/h	Max. Power	2,5kw /
Vorderbremse		Max. Torque	8000r/min -
Hinterbremse	1 Scheibenbremse 1 Scheibenbremse	Starter	Aluminium Seil- Zug Starter
Reifengrösse (vorne/hinten)	2,5-10	Zündkerze	
Reifenart	Profilreifen	Motor Öl Kapazität	-
Reifenluftdruck	1,5 bar	Motor Öl Öl-pumpe	- -

Kraftstoff und Betanken des Cross Bikes

Das Kraftstoffgemisch ist extrem entflammbar und explosiv. Betanken Sie das Fahrzeug nur an gut belüfteten Orten und mit ausgeschaltetem Motor. Rauchen Sie nicht und achten Sie darauf, dass keine Funken in der Nähe des Benzinbehälters oder beim Befüllen des Tanks vorhanden sind.

Vor dem Befüllen ist zu beachten, dass der Kraftstoff gefiltert und sauber ist.

Achten Sie darauf, dass Sie den Tank nicht überfüllen und dass nichts überläuft.

Ausgelaufener Kraftstoff kann sich am heißen Motor oder Auspuff entzünden.

Wenn Kraftstoff ausgelaufen ist, säubern und trocknen Sie den Bereich, bevor Sie den Motor starten.

Vermeiden Sie Hautkontakt mit Kraftstoff. Der Kraftstoff entwickelt Dämpfe. Diese nicht einatmen.

Lagern Sie den Kraftstoff an einem sicheren, für Kinder unzugänglichen Ort auf.

Notausschalter/Reißleine

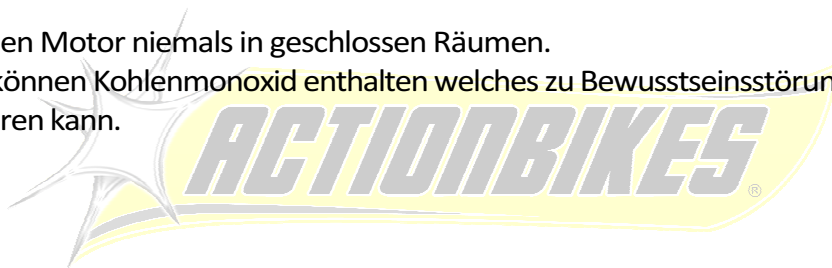
Der Notausschalter/die Reißleine dienen Ihrer Sicherheit bei einem möglichen Sturz.

MOTOR

WARNUNG

Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen.

Die Abgase können Kohlenmonoxid enthalten, welches zu Bewusstseinsstörungen und sogar zum Tod führen kann.



Luftfilter,Vergaser

Den Luftfilter sollten Sie alle 30 Tage überprüfen und auswaschen.

1. Entnehmen Sie den Luftfilter vom Fahrzeug.
2. Waschen Sie den Filter und lassen Sie ihn Trocknen.
3. Bauen Sie den Filter wieder in das Fahrzeug ein.

WARNUNG

Benutzen Sie niemals Benzin oder Alkoholhaltige Reinigungsmittel um den Filter zu reinigen. Dies kann zum Entflammen des Filters und zu Explosionen führen.

Es ist verboten den Motor ohne den Luftfilter zu starten.

Überprüfen Sie, ob der Luftfilter intakt ist.

Achten Sie beim Reinigen des Fahrzeugs darauf dass der Luftfilter sich nicht mit Wasser vollsaugen kann.

Sollten Sie das Fahrzeug für einige Zeit Lagern wollen, Sollten Sie folgende Punkte beachten.

1. den Treibstoff aus dem Tank leeren. Vergaser leer laufen lassen.
2. Rostschutzmittel aufsprühen.

Zum leer laufen lassen des Vergasers bitte wie folgt vorgehen. Schließen Sie den Benzinhahn und lassen den Motor im Stand laufen bis er von selbst ausgeht.

Bitte beachten Sie dass wenn Kraftstoffgemisch im Vergaser verbleibt sich das Öl absetzen und so den Vergaser verkleben kann. Um das Bike dann wieder in Gang zu setzen müsste der Vergaser ausgebaut und gereinigt werden.

WARNUNG

Der Treibstoff ist entflammbar und explosiv. Nicht in der Nähe von Feuer Lagern.

Reinigen und Schmieren Sie die Antriebskette

Decken Sie das Fahrzeug ab (Kein Plastik oder Lackiertes Material verwenden) und bewahren Sie es in einem unbeheizten Ort, frei von Feuchtigkeit auf.

BEENDEN DER LAGERUNG

Überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern am Rahmen, Räder, Verkleidung, Lenker etc. Reifendruck und Bremsen prüfen.

Füllen Sie Kraftstoff ein und führen den Startvorgang, wie oben bereits geschrieben, durch.

Inspektionen

I: Inspektion, Reinigung Einstellung, Prüfen, Schmierung oder Erneuerung wenn nötig

R: Reinigung, Säuberung

S: Schmierung

	Erste Woche	Alle 30 Tage der Benutzung	Jedes Jahr
Kupplung	I	I	I
Luft Filter		reinigen	auswechseln
Zündkerze	I	I	
Vergaser	I	I	
Antriebskette	I&S	I&S	
Bremsbackenabnutzung		I	
Bremssystem	I	I	I
Muttern, Schrauben	I	I	
Reifen	I	I	I
Lenk system			I
Federung		I	I

Kupplung ist ein Verschleißteil und muss spätestens alle 3 Betriebsstunden gewechselt werden!

Dieses Fahrzeug ist in Deutschland nicht für den Straßenverkehr zugelassen!

Die Benutzung auf öffentlichen Straßen, Feld- und Waldwegen sowie auf Parkplätzen ist nicht erlaubt und kann Strafrechtlich verfolgt werden.

Bei Zuwiderhandlungen können Strafrechtliche Folgen wie fahren eines Nichtzulassungsfähigen Fahrzeugs, fahren ohne Versicherungsschutz und evtl. fahren ohne Fahrerlaubnis auf Sie zukommen.

Kinder und Jugendliche sollten nur unter Aufsicht eines Erwachsenen fahren.

Problemlösung

Motor startet nicht

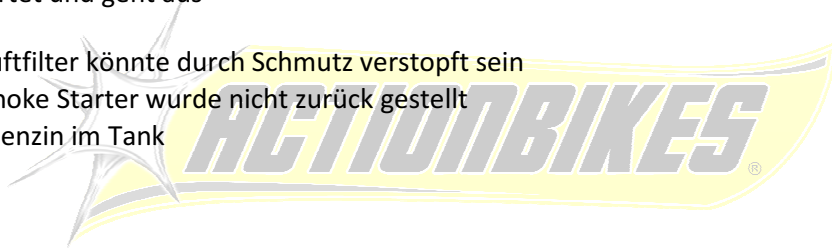
- Benzin wurde mit Wasser vermischt. Bitte wechseln.
- Die Zündkerze ist beschädigt oder verschmutzt (Zündfunken prüfen)
- Kabel haben keinen Kontakt zur Zündkerze (Kabelverbindung prüfen)
- Der Bremshebel wird beim Startversuch nicht angezogen
- Choke ist nicht gezogen.

Motor startet aber läuft nicht schnell genug

- Drosselschraube am Daumengas raus drehen
- Choke ist nicht zurück gestellt worden

Der Motor startet und geht aus

- Der Luftfilter könnte durch Schmutz verstopft sein
- Der Choke Starter wurde nicht zurück gestellt
- Kein Benzin im Tank



Herstellerinformation:

Zhejiang Yongkang Huabao Electric

Appliance CO., LTD.

No. 39, Weitai Road Phase 2

Industry Function Sub-Area Zhiying Town

Yongkang Zhejiang China



EUROPEAN COMMUNITY – CERTIFICATE OF ADEQUACY

CERTIFICATE NUMBER GB/1067/3522/11 Issue 3

Manufacturer: ZHEJIANG YONGKANG HUABAO ELECTRIC APPLIANCE CO., LTD
GUOSHAN INDUSTRY AREA, ZHIYING STREET, YONGKANG,
ZHEJIANG, CHINA

Certificate Holder: ZHEJIANG YONGKANG HUABAO ELECTRIC APPLIANCE CO., LTD
GUOSHAN INDUSTRY AREA, ZHIYING STREET, YONGKANG,
ZHEJIANG, CHINA

Technical Reference/Date: MD EMC RRT 2011042803 / 28th April 2011

Machine Type: POCKET BIKE

Models: HB-PSB01

Statutory Instruments: SI 2008/1597

Applicable EC Directives: Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2004/108/EC Annex II

Applicable Standards: EN ISO 12100-2010, EN 55012:2007+A1:2009

AV Technology Ltd confirms that a technical file exists for the above mentioned product which satisfactorily addresses all of the essential requirements of the above mentioned EC Directives. The manufacturer is responsible for certifying the product and ensuring that all manufactured products are in compliance with the specifications detailed in the technical file.



Notified Body 1067

Certificate Issued: 2nd November 2011

Signature:



AV Technology Ltd is a Notified Body for the Machinery Directive, Outdoor Noise Directive and Recreational Craft Directives only.
Any other Directives referred to are strictly not covered by AV Technology's Notified Body status.

AVTECH House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, Handforth, Cheshire SK9 3RW

T: +44 (0)161 486 3737 F: +44 (0)161 486 3747 W: www.avtechnology.co.uk

Form Rev Oct 2010



EG-Konformitätserklärung EU-Declaration of Conformity

Hiermit bestätigen wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät den angegebenen Richtlinien entspricht.

We herewith confirm that the following appliance complies with the mentioned directives.

Artikelbezeichnung: Pocket bike

Article description:

Artikelnummer: HB-PSB01-1

Article number:

Type: HB-PSB01

Firmenanschrift: Actionbikes GmbH Michael & Manfred Weichert
Company address Gewerbepark 20 96149 Breitengüßbach

Einschlägige EG-Richtlinien / Governing EU-directives / Directives CE concernées :

- | | |
|---|---|
| ☒ 1. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Electromagnetic compatibility (EMC)
2004/108/EC | ☐ 2. Niederspannungs-Richtlinie
Low-voltage directive
2006/95/EC |
| ☐ 3. Sicherheit von Spielzeug
Safety of toys
2009/48/EC
88/378/EEC, amended 93/68/EEC | ☒ 4. Maschinen-Richtlinie
Machinery directive
2006/42/EC |
| ☐ 5. Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen
Radio and Telecommunication Terminal Equipment
R&TTE 1999/5/EC | ☐ 6. Ökodesign – Richtlinie
Energy – Related – Products – Directive (ErP)
2009/125/EEC |
| ☐ 7. Beschränkung der Verwendung bestimmter
gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten
Restriction of the use of certain hazardous substances
2011/65/EC | |

Harmonisierte EN-Normen / Harmonised EN-Standards

Der Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:
The article complies with the standards as mentioned below which are necessary to obtain the CE-symbol:

EN ISO12100:2010

EN55012:2007+A1:2009

ACTIONBIKES
QUADS - BUGGYS - ROLLER - LEICHTHOFKIES
HRB 5438 Bamberg - Ust.-IDNr. DE246367640
96149 Breitengüßbach - Gewerbepark 20
Tel. 09544/1987908-0 Fax 09544/1987908-19
info@actionbikes.de www.actionbikes.de


Unterschrift / Signature:
Michael Weichert

Stellung im Betrieb / Position:
Geschäftsführer

Ausstellungsdatum / Date of issue: 25.08.2014
Ausstellungsort: Breitengüßbach

Aufbauanleitung

HB-PSB01-1



Bei Actionbikes können Sie ihr Mini Crossbike auch online Bestellen und im Karton liefern, nach Hause liefern lassen. Um diesen Service möglich zu machen und sicher zu gehen, dass Sie ihr Mini Crossbike auch zusammenbauen können, stellen wir Ihnen eine Aufbauanleitung zur Verfügung.

- 1.) Packen Sie ihr Mini Crossbike aus und prüfen Sie auf Vollständigkeit und Beschädigungen.

Es sind enthalten:

- Mini Crossbike
- Vorderrad
- Schutzblech, Gabelschutz, Nummerntafel
- Schraubenset mit Bordwerkzeug und Mischflasche.



- 2.) Stellen Sie das Mini Crossbike auf einen Montageständer/ Erhöhung um den Zusammenbau zu erleichtern.

- 3.) Anschließend befestigen Sie das hintere Federbein, indem Sie das Rad nach unten drücken und die Schraube durch Führung und dem unterem



Befestigungsauge durchstecken.
Schrauben Sie diese Schraube mit Hilfe des Bordwerkzeugs oder eigenem Werkzeug (13er Schlüssel & 6er Innensechskant.)

- 4.) Legen sie den Lenker auf die untere Lenkerklemme und setzen die obere mit Hilfe der Schrauben oben auf. Achten Sie darauf, dass der Lenker Richtig herum ist und kein Zug oder Kabel verklemmt ist.

Schrauben Sie die Innensechskant leicht fest um die Ausrichtung des Lenkers zu erleichtern. Richten sie den Lenker so aus, dass die Riffelung im Lenkrohr bei den Lenkerklemmen kaum noch zu sehen ist. Anschließend können Sie den Lenker dem Fahrer nach Ausrichten.



- 5.) Montieren Sie das Schutzblech und die Nummerntafel: Setzen Sie das Schutzblech an die Vorhergesehene Stelle und Schrauben Sie diese fest. Danach setzen sie die Nummerntafel an ihre Stelle und achten Sie darauf, dass diese in der Führung des Schutzbleches liegt. Schrauben Sie die Nummerntafel ebenfalls fest. Achten Sie darauf, dass keine Züge oder Kabel gequetscht werden.



6.) Einbau des Rads:

Legen Sie sich alle Benötigten Bauteile und das Werkzeug zu Recht. Setzen Sie mit Hilfe der Achse das Rad ein. Achten sie darauf, dass die Kürzere Hülse auf Seiten der Bremsscheibe ist.



Schrauben Sie die Achse so fest, dass diese zwar fest ist aber das Rad noch freigängig läuft, da sonst die Lager beschädigt werden könnten.

Bereiten Sie den Einbau der Vorderbremse vor. Legen Sie sich die Schrauben und Schraubensicherung bzw. Schraubensicherungslack zu Recht.

Benetzen Sie die Schrauben mit Schraubensicherung und setzen Sie den Bremssattel auf die Bremsscheibe. Schrauben Sie diesen anschließend mit Hilfe des Werkzeugs fest. Prüfen Sie das Rad auf Freigängigkeit.



7.) Schrauben Sie den Gabelschutz an.

8.) Letzter Schliff: Überprüfen Sie alle Bauteile am Lenker ob diese Fest sind.

Wenn nicht, ziehen Sie diese fest. Außerdem empfehlen wir noch Hinterachse, Verkleidungsschrauben, Motorhalteschrauben und die Mutter des Lenkkopfs nachzuziehen.

Anschließend ist das Fahrzeug fahrbereit. Füllen sie das Benzin-Öl-Gemisch auf und Starten das Fahrzeug mit dem Pullstart (Zug). Wenn das Fahrzeug nicht anspringt überprüfen Sie den Kiltschalter (roten Schalter am Lenker).

Vermeiden Sie die ersten 20 Kilometer Vollgasbetrieb. Der Motor ist in dieser Zeit noch in der Einlaufphase !!