

ZERTIFIKAT

Modell: _____

Farbe: _____

Prüfer: _____

Datum: _____

12"-20"

Kinderrad



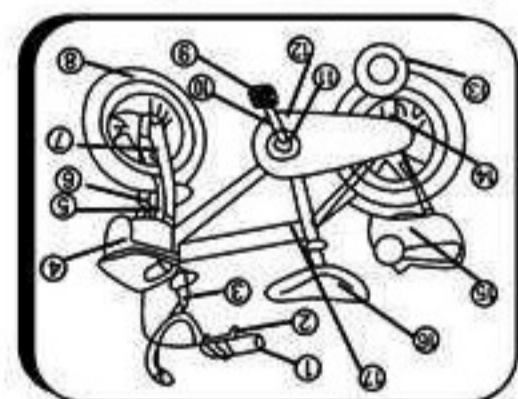
1. Auswahl eines passenden Fahrrads



1. Stellen Sie sich auf das Oberrohr des Fahrrads und vorsichtig wieder befestigen. Wenn nötig Mutter der Bremsbacken lösen und nachziehen. Schritt 8: Wenn nötig Bremsbacken wechseln
2. Wenn das Fahrrad eine Rücktrittbremse hat, sollte die Bremsbox stets sauber sein, da sie sonst nicht einwandfrei funktioniert.
3. Wenn die Fahrradkette abfällt, Länge der Kette prüfen, Hinterrad abnehmen und wieder aufsetzen, an der Kette ziehen, um sie zu befestigen. Oder Kettenrad prüfen, drauf klopfen, wenn es nicht schlenkert.
4. Sitz befestigen: Mutter der Sattelstütze lösen, Sattel richten und wieder festschrauben. Sitzklemme befestigen, wenn es noch wackeln sollte.

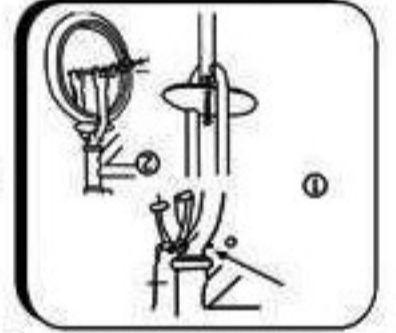
2. Teilliste

1. Lenkergriff
2. Vorderbremse
3. Lenker
4. Korb
5. Vorderbremsgriff
6. Vorderer Feder
7. Vordere Gabel
8. Vorderrad
9. Pedale
10. Antriebshebel
11. Kettenrad
12. Kettenchutz
13. Stützrad
14. Stützradhalter
15. Verstaue-Kiste
16. Sitz
17. Rahmen



(Es bestehen Unterschiede zwischen den verschiedenen Modellen!)

3. Montage



- (1) Drehen Sie die vordere Gabel um, vordere Kotflügel muss mit dem kleinen Ende nach vorne mit einem "Klick" befestigt werden und mit einer Schraube befestigt werden. (1) Schraube für vorderen Bremshebel an vordere Gabel montieren: Die Teile um die in der Gabel und Speiche

Galvanisierende Teile immer mit Nähmaschine rein reinigen. Schmiere ist für solche Verschleißteile immer notwendig. Es sollte zwei Mal im Jahr geschmiert werden. Beim Austausch von Schössern etc. auch beachten.

(2) Standard-Reparaturen und Pflege

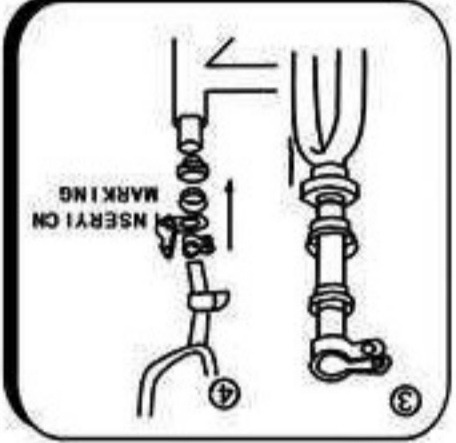
- 1) Wenn der Konus locker ist, muss die Feststellmutter entfernt werden, der Gabelkonus festgezogen werden (unter dem Reflektor-Träger). Stellen Sie die vordere Gabel ein, bis sie angemessen festgezogen ist, dann die Feststellmutter wieder festziehen. (2)Vorderachse montieren: Mutter lösen, Fläche zwischen "Staubabdeckung" und "Lager und Haltebügel" gering halten, das Rad zentral zwischen Gabelblättern halten und die Mutter befestigen.

- 3) Hinterachse montieren: Linke Achsmutter und Ketten-Befestigungsmutter lösen, drehen Sie die "Staubabdeckung", bis es ganz nah am "Lager und Haltebügel" ist, das Rad zentral zwischen den Gabelblättern halten, dann die Mutter befestigen. Beachten Sie dabei, dass die Kette nicht zu fest gezogen wird. (4) Mittelfachse montieren: Die linke Mutter der Mittelfachse lösen. Die Fläche zwischen "festem Konus" und "Lager und Haltebügel" gering halten, dann Mutter festziehen. (5) Ist der Splint locker, klopfen Sie nur auf die Splintmutter, bis sie fest ist.

- 6) Kettenrad montieren: Das Fahrrad umdrehen (auf weiche Lagerabdeckung abgenommen werden und die Unterlegscheibe Boden, um Sitz und Lenker zu schonen), Hinterrad abnehmen, die Lagerabdeckung abgenommen werden und die Unterlegscheibe gesäubert werden, dann noch einmal montieren. (7) Bremse montieren: Schritt 1: Zylinder drehen, bis er abflacht und dann zurücksetzen Schritt 2: Ankermutter-Kabel lösen Schritt 3: Zusammendrücken, damit die Bremsbacken weiterhin gegen die Felge drücken. Mit einem Strick festbinden. Schritt 4: Am Ende des Kabels mit einer Zange ziehen und festhalten, weitere Ankermutter befestigen. Schritt 5: Rad drehen, die Bremsen sollten die Felge niemals berühren.

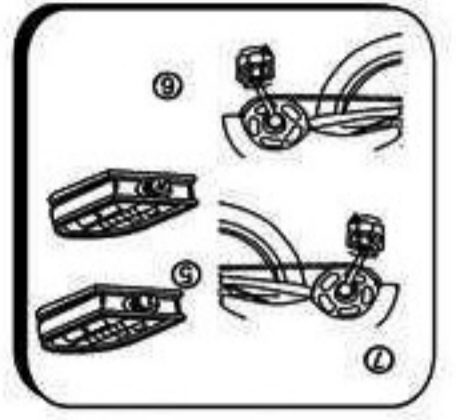
Vorderachse zwischen Gabel und Blatt montieren, damit die Achse an den Löchern am Ende der Gabelblätter befestigt werden kann. Halteleile, Unterlegscheiben und Achsmuttern an beide Seiten der Achse montieren und die Achsmuttern befestigen. Sicherstellen, dass dass die Achse mittig zwischen den Gabelblättern bleibt. Schraubenschlüssel benutzen, um die Achsmuttern festzuziehen. (Bild 2)

(2) Lenker montieren



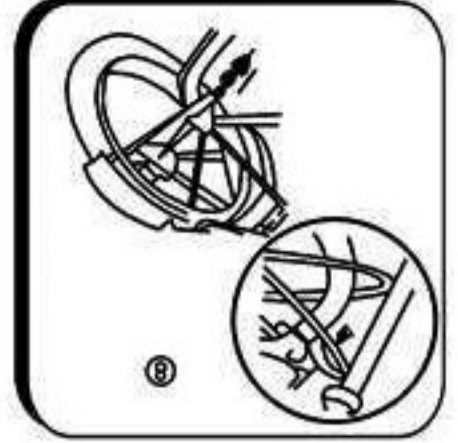
Oberrohr der vorderen Gabel in Steuerrohr stecken, Lenker auf minimale Ein-schubs-Markierung stellen und geeignete Tiefe bestimmen. Vor dem Festziehen Lenker in Vorwärts-Richtung befestigen. (auf 18Nm festziehen)

(3) Pedale montieren



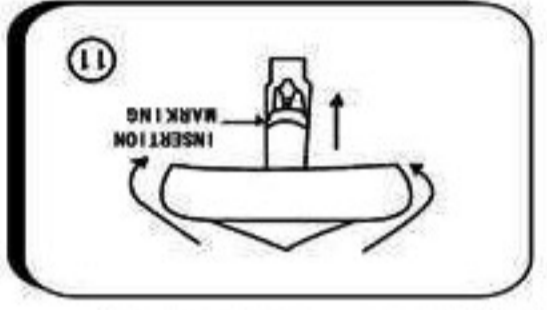
"R" und "L" für "Rechts" und "Links" auf den Pedalen. "R" an Kurbelarm rechts montieren und "L" an die linke Seite.. Festziehen, damit sie nicht lose sind.

(4) Hinterrad und Gepäckträger montieren



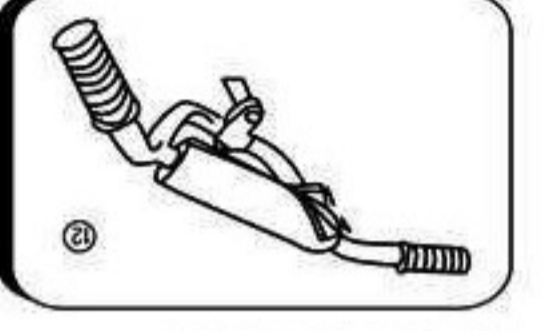
Um Hinterachsmutter und Halterungen zu lösen (nicht die dünnere Mutter lösen), muss die Gepäckträger-Stange montiert werden, die Halterungen, Kotflügel, Stützräder, Unterlegscheibe und Muttern. Die kleinen Räder auf die richtige Höhe einstellen, dann die Muttern zu 30N Drehmoment festziehen. Obere Metallstange des Gepäckträgers befestigen.

(6) Sattel montieren



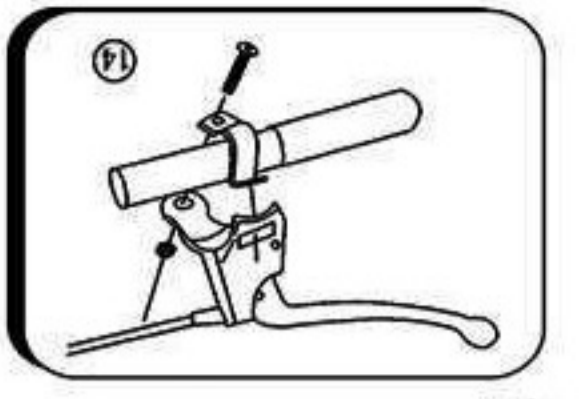
Sattelstange in Öffnung stecken bis zur Minimum-Markierung, Richtung und geeignete Höhe einstellen und mit Bolzen und Muttern befestigen. (18Nm Drehmoment)

(7) Korb montieren



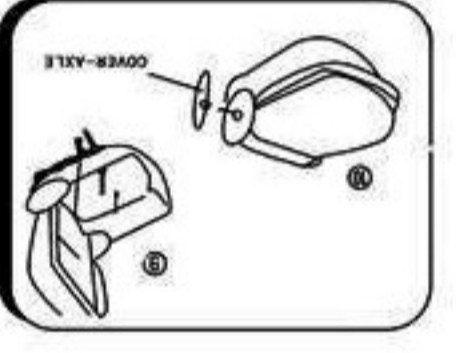
Korbhalterung mit Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben etc. montieren und befestigen.

(9) Bremshebel montieren



Bremse an Lenker befestigen (siehe Bild), Stellen Sie sicher, dass Sie rechts und links entsprechend richtig montiert haben.

(5) Verstaue-Kiste montieren



Wenn das Fahrrad mit einer Verstaue-Kiste geliefert wurde, muss diese auf dem Gepäckträger montiert werden. (siehe Bild) Mit den Bolzen und Muttern montieren.

6. Bitte beachten

- das Design, die Konstruktion und alle Teile dieses Kinderfahrrads ähneln Erwachsenen-Fahrrädern, daher gelten die gleichen Punkte bei Reparaturen
- benutzen Sie das Fahrrad nicht als Transport-Hilfsmittel
- nicht auf Rolltreppen fahren!
- das Kind während dem Erlernen des Radfahrens im Auge behalten!
- Kind muss vor jeder Fahrt eingewiesen werden
- bitte bei jedem Defekt von Fachmann reparieren lassen, bitte keine kaputten Kabel benutzen/davor reparieren
- Lassen Sie Ihr Kind nicht in Kontakt mit der Kette, dem Kettenrad und dem Rad kommen; Verletzungsgefahr!
- das Fahrrad ist für Kinder von 4-10 Jahren

7. Ausführungen

GB14746-2006

5. Wartung und tägliche Überprüfung

() Achtung

Stützräder und Sitz müssen auf die benötigte Höhe eingestellt werden. (siehe "Montage")

Vorder-, Mittel-, und Hinterachsen sowie Räder sollten nach Wochen normaler Benutzung nachgeprüft/angepasst werden. Lackierte Teile sollten nicht PVC-Stoffen in Verbindung kommen und nicht mit feuchten Tüchern gereinigt werden, da so der Glanz verloren gehen, sich ablösen oder Blasen bilden kann. Qualitäts-Fahrräder sollten nach einem Jahr gesäubert werden.