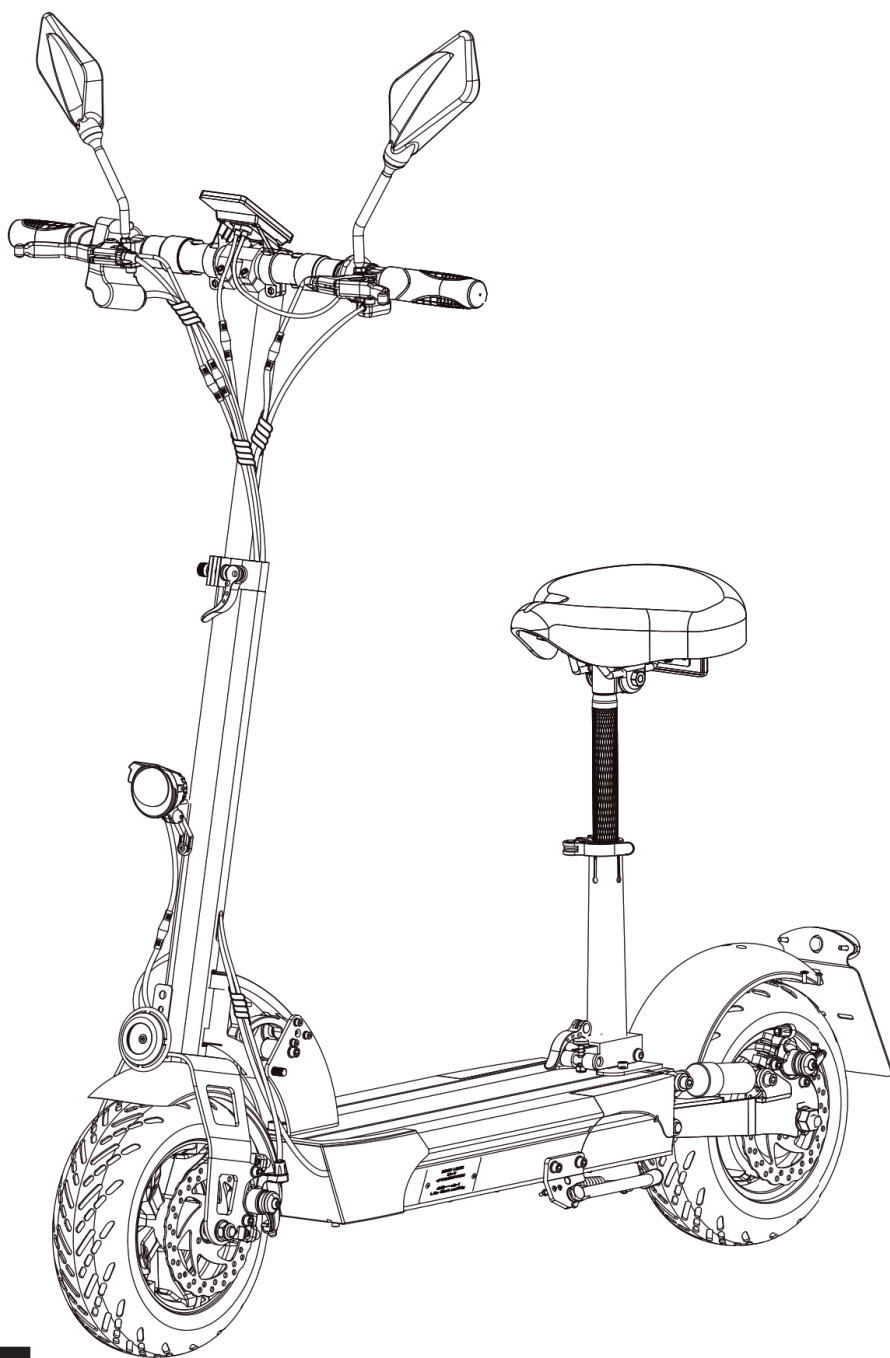


EFLUX



ORIGINAL

BEDIENUNGSANLEITUNG

EFLUX

LITE SIX

Artikelnummer PR0034143

MIWEBA.DE

Miweba GmbH - Gewerbepark 20 - 96149 Breitengüßbach
Tel.: 0 95 44 987 908 0 - Mail: kundenservice@miweba.de

[f /miwebagmbh](#)

[y /miwebaTV](#)

[i /miweba_gmbh](#)

EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie zum Kauf Ihres neuen E-Scooters der Marke eFlux beglückwünschen. Mit eFlux bieten wir eine breite Palette an E-Scootern mit und ohne Straßenzulassung an. Alle Geräte entsprechen den derzeit gültigen Normen und verfügen somit über höchste Qualitätsstandards.

Damit Sie Ihren E-Scooter mit voller Funktionsfähigkeit nutzen können und noch lange Freude daran haben, lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor der Fahrt sorgfältig durch.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem E-Scooter!

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Gerätes in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf! 

Wir lassen Sie nicht alleine!

Sollten Sie Hilfe bei der Inbetriebnahme oder bei der Instandhaltung Ihres E-Scooters benötigen, können Sie uns gerne unter der unten angegebenen Telefonnummer erreichen. So lassen sich alle Fragen schnell und unkompliziert in einem Telefonat klären. Alternativ können Sie uns auch eine Mail zuschicken. Unser Serviceteam steht Ihnen zudem gerne für Fragen rund um die Reparatur und den Austausch von Teilen zur Verfügung.

Miweba GmbH - Gewerbepark 20 - 96149 Breitengüßbach
Tel.: 0 95 44 987 908 0 - Mail: kundenservice@miweba.de

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Technische Daten	3
2.	Rechtliche Hinweise	4
3.	Wichtige Sicherheitshinweise	5
4.	Lieferumfang	5
5.	Montage	5
6.	Inbetriebnahme	7
7.	Akku	11
8.	Tacho	13
9.	Batterie	14
10.	Bremsen	14
11.	Reifen	15
12.	Gewährleistung	15
13.	Fehlerbehebung	16
14.	Reinigung	17
15.	Wartung und Instandhaltung	17
16.	Entsorgung	19



miweba.de



@miwebatv



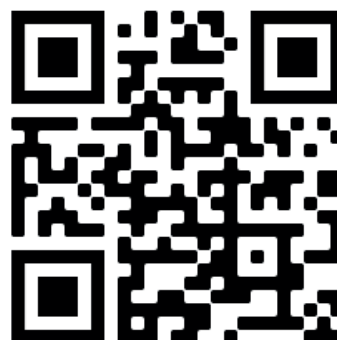
@miweba_gmbh



@miwebagmbh

HILFE ZUM PRODUKT

Weitere Informationen wie YouTube-Aufbauvideos, FAQs zum Produkt sowie technische Daten findest Du unter diesem Link. Scanne hierfür einfach den QR-Code.



1. TECHNISCHE DATEN

Produktgewicht:	25 kg
Max. Benutzergewicht:	100 kg
Produktmaße:	125 x 60 x 131 cm (Länge x Breite x Höhe)
Reifengröße:	90/65-6.5 vorne/hinten
Akku:	48 V 15,6 Ah Lithium-Ionen-Akku
Ladedauer:	8–11 Stunden
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Reichweite:	45 km
Scheinwerfer:	LED 12 V
Federung:	Federung vorne/hinten
Bremse:	Scheibenbremse vorne/hinten

2. RECHTLICHE HINWEISE

I. Straßenzulassung

Um mit diesem E-Scooter in Deutschland auf der Straße fahren zu dürfen, benötigen Sie eine Fahrerlaubnis (siehe II.) und ein Versicherungskennzeichen Ihrer Versicherung. Für das Fahren außerhalb Deutschlands wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Im Lieferumfang befindet sich Ihre Konformitätsbescheinigung (European Certificate of Conformity), mit der Sie den E-Scooter bei der Versicherung versichern können.

II. Fahrerlaubnis

Für diesen E-Scooter benötigen Sie mindestens eine gültige Fahrerlaubnis der Klasse AM. Diese gilt nämlich für E-Scooter und Roller mit einer Geschwindigkeit von bis zu 45 km/h.

III. Helmpflicht

Das Tragen eines zugelassenen Helms ist Pflicht.

IV. Konformitätsbescheinigung (European Certificate of Conformity)

Mit der mitgelieferten Konformitätsbescheinigung können Sie diesen E-Scooter in der EU versichern und für die Straße zulassen. Sie dürfen den Sitz nicht demontieren, da die Straßenzulassung dadurch erlischt. Der E-Scooter ist lediglich für eine Person zugelassen. Das Fahren mit einer zweiten Person ist nicht gestattet.

V. Fuß- und Radwege

Das Fahren auf Fuß- und Radwegen ist mit diesem E-Scooter nicht erlaubt.

Legende:

Bitte beachten Sie die folgenden Beschreibungen zu den Symbolen für wichtige und sicherheitsrelevante Hinweise in dieser Anleitung. Sollten Sie diese Hinweise nicht beachten, kann es zum Verlust Ihres Gewährleistungsanspruchs führen.



Warnung!

Dieses Symbol leitet eine Warnung ein, die Sie zwingend beachten müssen, da Sie sich sonst lebensgefährlich verletzen können.



Achtung!

Dieses Symbol leitet einen Hinweis ein, den Sie zwingend beachten müssen, da der E-Scooter oder andere Bauteile sonst beschädigt werden.



Beachten Sie!

Hier werden Ihnen nützliche Hinweise gegeben, mit denen ein uneingeschränktes Fahren Ihres E-Scooters möglich ist.

3. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer des E-Scooters in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf! Warten Sie den E-Scooter regelmäßig, da die Gewährleistung ansonsten verfallen könnte.

Folgende Hinweise sind unbedingt zu beachten und zu befolgen:

1. Das unsachgemäße Verwenden dieses E-Scooters kann zu schweren Verletzungen führen. Tragen Sie beim Fahren immer einen Helm, Handschuhe, Ellbogen- und Knieschützer sowie geeignetes Schuhwerk.
2. Fahren Sie mit dem E-Scooter nicht auf glatten oder ölbehafteten sowie unebenen, rissigen oder unwegsamen Straßen. Fahren Sie vorsichtig, wenn die Straße nass ist.
3. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen!
4. Fahren Sie nicht mit dem E-Scooter bei eingeschränkter Sehkraft, einem gestörten Gleichgewichtssinn, Koordinationschwierigkeiten oder anderen Einschränkungen.
5. Beachten Sie, dass der Fahrer des E-Scooters die volle Haftung für seine Handlungen übernimmt und im Falle eines Unfalls zur Rechenschaft gezogen werden kann. Der Fahrer übernimmt alle mit der Nutzung des Fahrzeugs verbundenen Risiken.

4. LIEFERUMFANG

1. Bedienungsanleitung
2. Zubehör- und Werkzeugtasche
3. Sicherung
4. Kennzeichenhalter
5. Ladegerät
6. Konformitätsbescheinigung

5. MONTAGE

1. Vorbereitung

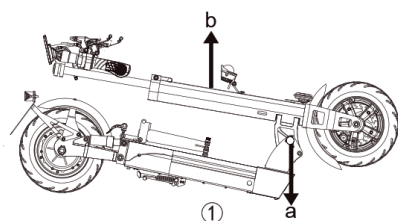
- A. Bevor Sie mit der Montage beginnen, achten Sie auf ausreichenden Freiraum.
- B. Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Zubehör.
- C. Kontrollieren Sie den gesamten Lieferumfang auf Vollständigkeit, ehe Sie mit der Montage beginnen. Auf den vorherigen Seiten finden Sie Angaben zum Produkt und zum Lieferumfang. Bei fehlenden Teilen kontaktieren Sie Ihren Händler!

HINWEISE:

1. Folgen Sie den Montageanweisungen in der vorgegebenen Reihenfolge.
2. Tragen Sie während der Montage Handschuhe, um Ihre Hände zu schützen.
3. Stellen Sie sicher, dass zwei Personen die Montage-Schritte durchführen.

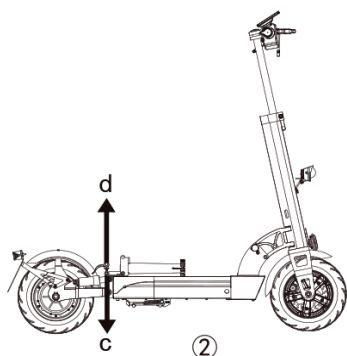
5. MONTAGE

(FORTSETZUNG)



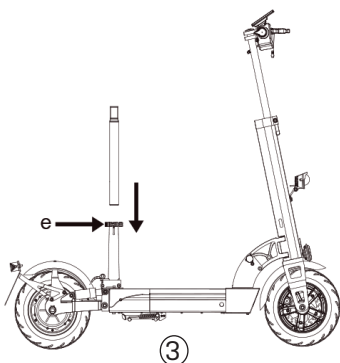
SCHRITT 1

Klappen Sie Ihren E-Scooter auf, indem Sie zunächst am Sicherheitsstift der Lenkerarretierung ziehen (siehe Pfeil a im Bild 1). Heben Sie anschließend den Lenker an (siehe Pfeil b im Bild) und drücken Sie den Lenker so weit nach vorne, bis Sie ein eindeutiges Einrasten hören.



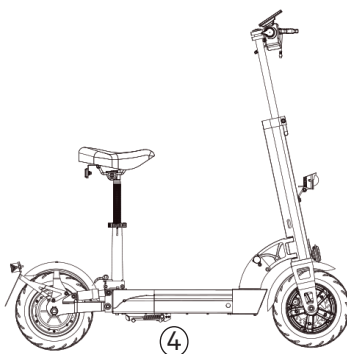
SCHRITT 2

Klappen Sie das Sattelrohr nach oben und arretieren Sie dieses mit dem Schnellverschluss (siehe Pfeil c und d im Bild 2).



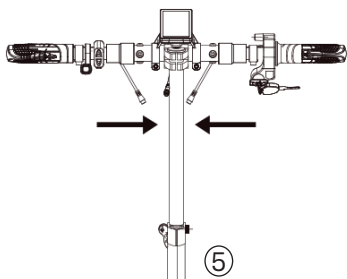
SCHRITT 3

Stecken Sie die Sattelstange in das Sattelrohr und arretieren Sie diese mit dem Schnellverschluss (siehe Pfeil e in Bild 3).



SCHRITT 4

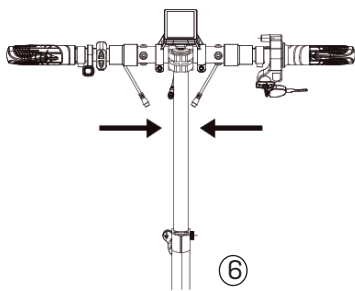
Stecken Sie den Sattel auf die Sattelstange und befestigen Sie diesen mit zwei Befestigungsmuttern.



SCHRITT 5

Klappen Sie die Lenkergriffe nach oben. Sobald die Lenkergriffe nach oben geklappt sind, rasten diese selbstständig ein und verriegeln sich.

5. MONTAGE

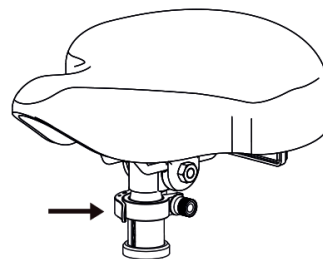
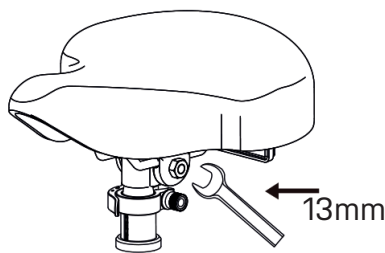


SCHRITT 6

Wenn der Lenker eingerastet ist, können Sie die Stecker für den Tacho, den Gasgriff, das Schaltelement und das Zündschloss, die Bremsen und die Hupe mit den Gegensteckern verbinden. Achten Sie hierbei auf die richtige Stellung der Stecker und Gegenstecker. Zu Ihrer Hilfe ist in dem Stecker eine Kerbe und auf dem Gegenstecker ein Keil versehen, um ein Verdrehen zu vermeiden.

Sitzhöhe einstellen

Befestigen Sie den Sattel und stellen Sie diesen ein. Fahren Sie die Sattelstange hierfür komplett aus und schrauben Sie den Sattel mithilfe der gegenüberliegenden Muttern gleichmäßig an. Sie können eine geeignete Sitzhöhe einstellen und die Sattelstange mit dem Schnellverschluss am Sattelrohr befestigen. Achten Sie dabei darauf, dass die Spitze des Sattels zum Lenkrohr ausgerichtet ist.



 **Warnung!**

Drehen Sie den Schnellverschluss immer so fest, dass dieser sich nicht automatisch öffnen kann, da sonst Verletzungen entstehen können!

6. INBETRIEBNAHME

HINWEISE:

Stellen Sie nach Abschluss der Montage sicher, dass alle Bestandteile mit dem dazugehörigen Befestigungsmaterial gerade und sauber angebracht sind. Überprüfen Sie alle Verschraubungen und Steckverbindungen auf ordnungsgemäße Montage und Funktion. Wenn alles in Ordnung ist, machen Sie sich langsam mit dem E-Scooter vertraut.

6. INBETRIEBNAHME

(FORTSETZUNG)

1. Akku mit E-Scooter verbinden

Lösen Sie die 14 Kreuzschlitzschrauben an der Unterseite des E-Scooters (siehe Bild 1) und entnehmen Sie den Akku (siehe Bild 2). Trennen Sie nun den Akku vom Steuergerät.

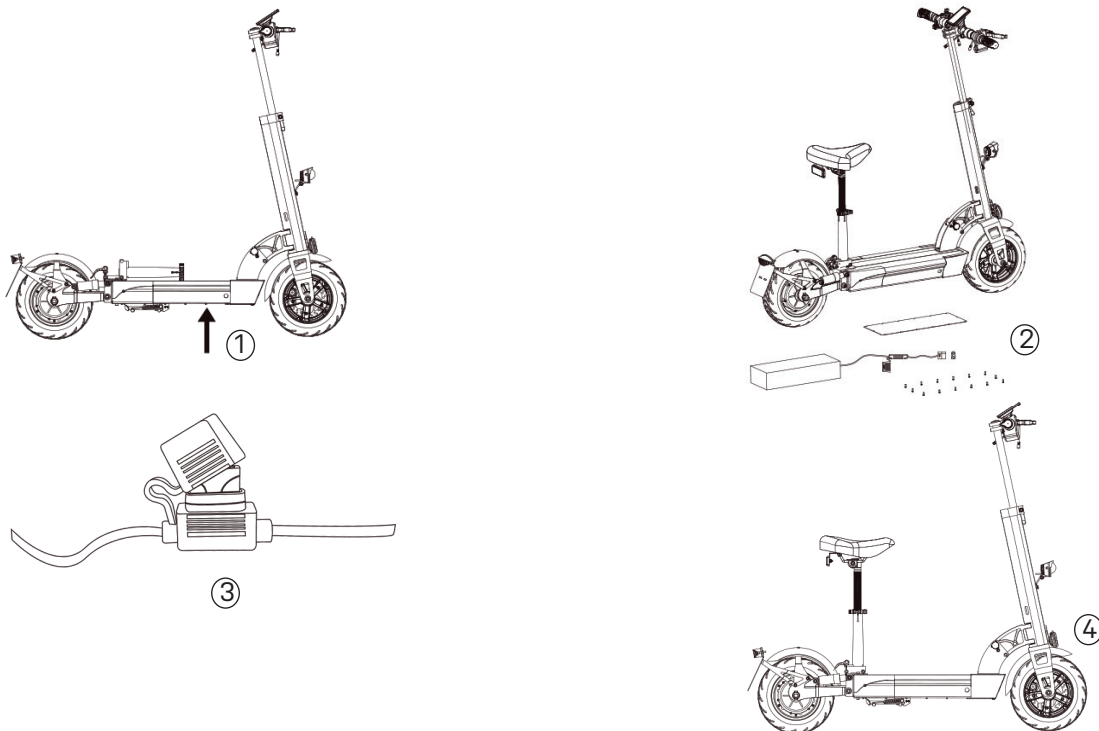
Setzen Sie die im Lieferumfang enthaltene Sicherung in den Sicherungshalter ein und verbinden Sie den Akku wieder mit dem Steuergerät (siehe Bild 3).

Stellen Sie sicher, dass die Stecker des Akkus und des Steuergeräts fest verbunden sind, und montieren Sie die Bodenplatte mithilfe der vorher entfernten Kreuzschlitzschrauben wieder an die Unterseite des E-Scooters (siehe Bild 4).



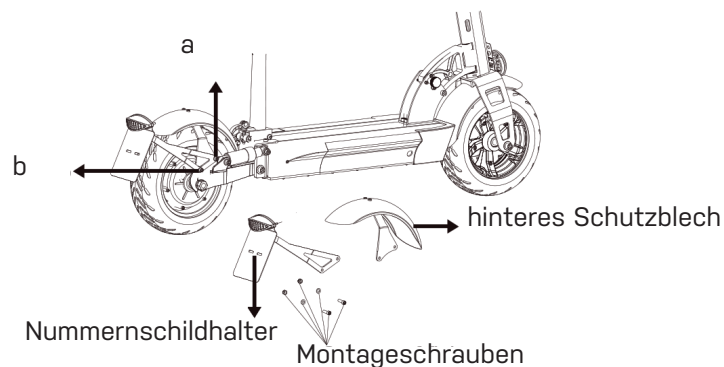
Achtung!

Der Akku muss immer getrennt werden, bevor die Sicherung eingesetzt oder ausgetauscht wird!



2. Nummernschildhalter und Schutzblech montieren

Montieren Sie den Nummernschildhalter und das hintere Schutzblech mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben wie im Bild dargestellt an den E-Scooter.



6. INBETRIEBNAHME

(FORTSETZUNG)

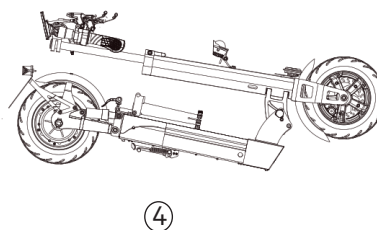
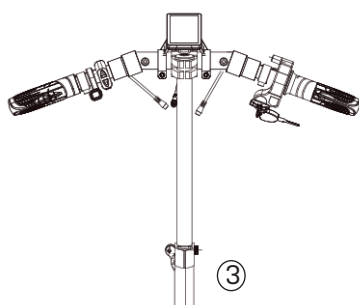
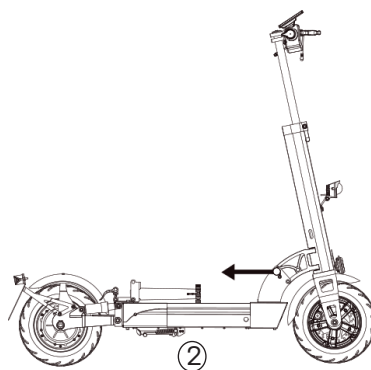
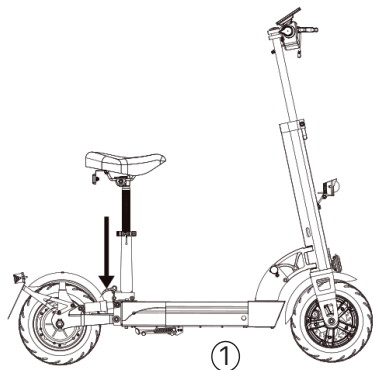
3. Klappfunktion prüfen

Um den E-Scooter leichter transportieren oder aufbewahren zu können, lässt sich dieser bequem zusammenklappen. Entfernen Sie hierfür den Sattel und klappen Sie das Sattelrohr nach vorne. Anschließend klappen Sie die Lenkergriffe ein, indem Sie an der Verriegelung ziehen und die Hebel leicht nach unten drücken. Sie können den E-Scooter nun durch Zug an dem Sicherungsstift der Lenkarretierung zusammenklappen.



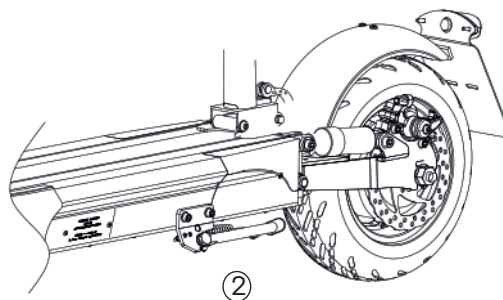
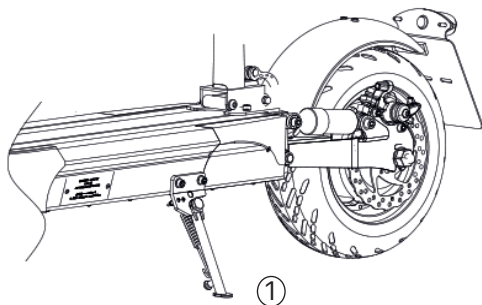
Warnung!

Um ein ungewolltes Losfahren zu vermeiden, schalten Sie den E-Scooter vor dem Klappen unbedingt aus!



4. Seitenständer prüfen

Prüfen Sie, ob sich der Seitenständer ohne Probleme aus- und einklappen lässt. Ist der Seitenständer ausgeklappt, unterbricht dieser die Stromzufuhr, damit der E-Scooter sich mit ausgeklapptem Seitenständer nicht anschalten lässt.

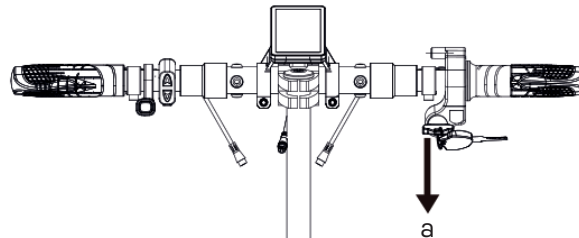


6. INBETRIEBNAHME

(FORTSETZUNG)

5. Lenk- und Zündschloss prüfen

Im Lieferumfang befinden sich zwei Zündschlüssel und zwei Lenkschlüssel. Prüfen Sie, ob sich das Lenkschloss problemlos schließen und öffnen lässt. Stecken Sie einen der Zündschlüssel in das Zündschloss auf der rechten Seite des Lenkers ein und drehen Sie den Zündschlüssel auf „ON“.



Beachten Sie!

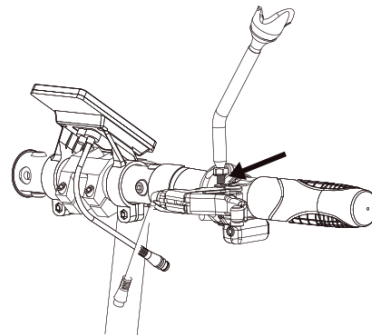
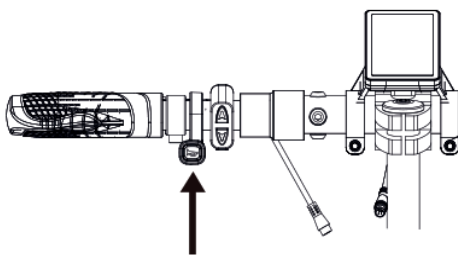
Entfernen Sie den Schlüssel des Lenkschlusses nach dem Schließen, um den Verlust des Schlüssels zu vermeiden.

6. Licht und Hupe prüfen

Nach dem Anschalten des E-Scooters muss der Scheinwerfer und das Rücklicht dauerhaft leuchten. Auf Tastendruck am links angebrachten Hupenknopf ertönt die Hupe. Ist dies nicht der Fall, prüfen Sie die Kabel an der Hupe, da sich diese durch den Transport lockern können.

7. Spiegel montieren

Schrauben Sie den linken und rechten Spiegel am Halter des Bremshebels ein. Sie können die Spiegel individuell einstellen, indem Sie diese am oberen Teil des Spiegels bewegen.



Achtung!

Es müssen immer **beide** Spiegel montiert sein, um den E-Scooter im öffentlichen Straßenverkehr nutzen zu dürfen!

8. Luftdruck der Reifen prüfen

Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt. Der Reifendruck sollte immer zwischen 2–2,5 Bar liegen.

7. AKKU

Der E-Scooter ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet. Lesen Sie diese Hinweise aufmerksam durch, um einen Schaden am Akku zu vermeiden.



Achtung!

- Das Ladegerät ist speziell auf den Akku dieses E-Scooters abgestimmt. Verwenden Sie in keinem Fall ein anderes Ladegerät, da Sie den Akku sonst beschädigen könnten.
- Verwenden Sie den E-Scooter nur bei Temperaturen von 10–30 Grad, um eine übermäßige Selbstentladung zu vermeiden.
- Laden Sie den E-Scooter nur bei Raumtemperatur, da der Akku sonst beschädigt werden könnte.

1. Sicherung

Der E-Scooter ist durch eine Sicherung zusätzlich vor Überspannung geschützt. Eine Ersatz-Sicherung ist im Lieferumfang enthalten.

2. Austausch

Nutzen Sie bei einem Tausch des Akkus nur den Original-Akku vom Hersteller!



Warnung!

- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät, da der Akku sonst beschädigt werden kann!
- Beschädigen Sie den Akku nicht, da dieser sonst explodieren kann!
- Achten Sie darauf, dass Kabel oder Stecker nicht beschädigt sind, da sonst ein Stromschlag droht!
- Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser in den E-Scooter, da dies zu einem Kurzschluss führen kann und der E-Scooter dadurch beschädigt wird.
- Trennen Sie bei Wassereintritt umgehend den Akku vom E-Scooter und kontaktieren Sie Ihren Händler.
- Betreiben Sie das Ladegerät nie mit einem defekten Kabel oder Stecker und zerlegen Sie das Ladegerät unter keinen Umständen selbst!
- Bei Missachtung dieser Warnhinweise erlischt die gesetzliche Gewährleistung!

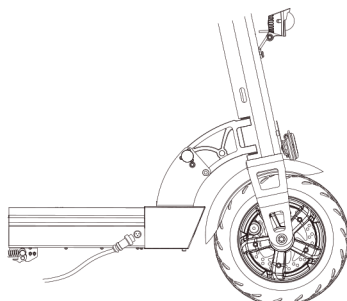
3. Akkuladung

Laden Sie den Akku noch vor der ersten Fahrt und während der ersten fünf Ladezyklen vollständig auf, sodass der Akku die volle Leistung bringen kann. Damit der Akku über die volle Lebensdauer eine gleichbleibende Leistung abgeben kann, ist es wichtig, dass der Akku nie Minus-Graden ausgesetzt ist.

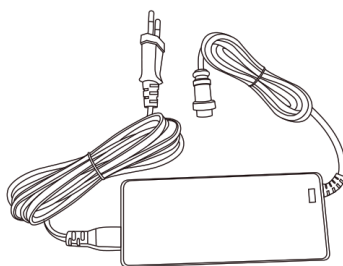
7. AKKU (FORTSETZUNG)

Ladevorgang

Schalten Sie den E-Scooter zum Laden aus und stecken Sie das Ladegerät in die Steckdose. Die Kontrollleuchte des Ladegeräts sollte nun leuchten. Stecken Sie den Ladestecker anschließend in die Ladebuchse am E-Scooter. Die Buchse befindet sich auf der rechten Seite des Trittbretts (siehe Bild).



Die Kontrollleuchte leuchtet rot, wenn der E-Scooter geladen wird. Ist der E-Scooter vollständig aufgeladen, dann leuchtet die Kontrollleuchte grün.



Warnung!

- Lassen Sie den E-Scooter während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt!
- Laden Sie den E-Scooter nicht länger als 12 Stunden.
- Beenden Sie den Ladevorgang, bevor Sie das Haus verlassen!

4. Wartung



Achtung!

Um eine möglichst lange Lebensdauer des Akkus zu erreichen, beachten Sie folgende Hinweise: - Laden Sie den Akku nur bei Zimmertemperatur.

- Frieren Sie den Akku nicht ein und erwärmen Sie diesen nicht!
- Laden Sie den E-Scooter nach jeder Benutzung, spätestens aber bei einem Akkustand von 20%.
- Trennen Sie das Ladegerät nach jedem Ladevorgang vom E-Scooter.
- Laden Sie den Akku mindestens ein Mal im Monat, auch wenn Sie den E-Scooter nicht nutzen.
- Laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung vollständig auf
- Entladen Sie den Akku nie vollständig.

Die Missachtung dieser Hinweise kann zu einer übermäßigen Entladung des Akkus führen und die Lebensdauer des Akkus deutlich verringern.

7. AKKU (FORTSETZUNG)



Warnung!

Funktioniert der Ladevorgang nur eingeschränkt, sind folgende Punkte zu prüfen:

- Ist das Netzkabel korrekt angeschlossen?
- Sind die Kontakte des Ladegeräts und der Ladebuchse sauber und korrekt zusammensteckt?
- Sind die Kontakte des Ladegeräts verbogen?

Sollte sich der Akku nicht mehr aufladen lassen, kontaktieren Sie Ihren Händler oder eine Fachwerkstatt.

8. TACHO

1. Installation

Montieren Sie den Tacho in der Mitte des Lenkers und verbinden Sie das Kabel des Tachos mit dem Gegenstecker des E-Scooters.



Achtung!

Schalten Sie den E-Scooter aus, bevor Sie das Tachokabel verbinden.

2. Anzeige

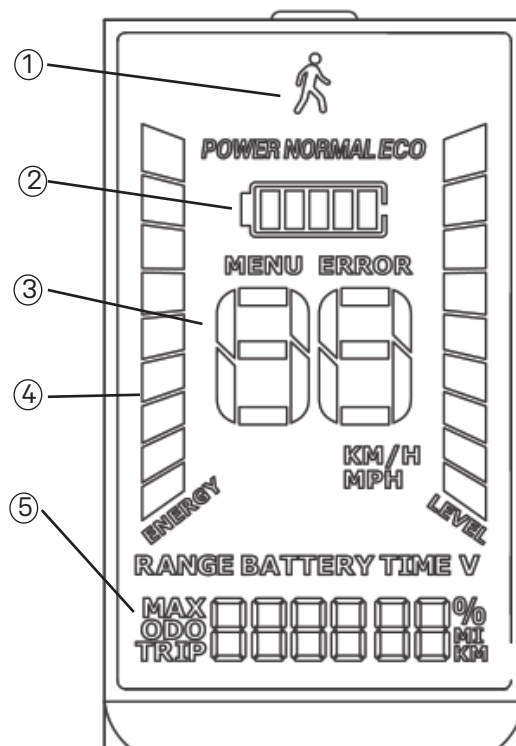
(1) Fahrmodi: Wählen Sie zwischen den Modi „POWER“, „ECO“ und „WALK“.

(2) Ladeanzeige: Hier können Sie den aktuellen Ladestand des Akkus einsehen.

(3) Geschwindigkeit: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h und in mph an.

(4) Leistungsaufnahme: In Form einer Balkenanzeige wird Ihnen die aktuelle Leistungsaufnahme angezeigt.

(5) Multifunktionsanzeige: Durch Umschalten der Multifunktionsanzeige können Sie den Tageskilometerstand, die Fahrzeit, den Gesamtkilometerstand und die maximal gefahrene Geschwindigkeit einsehen.



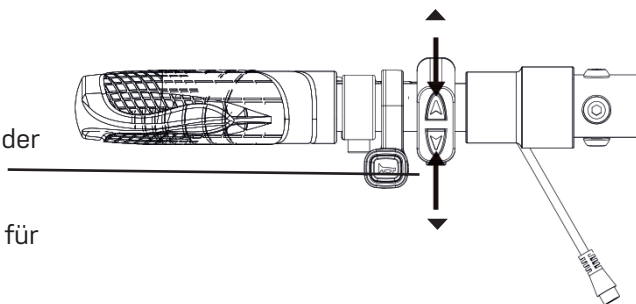
9. BATTERIE

3. Bedienelemente

Um zwischen den Fahrmodi „POWER“, „ECO“ und „WALK“ umschalten zu können, drücken Sie die ▲- oder ▼-Taste.

Die Ansichten der Multifunktionsanzeige wechseln Sie mit der „MODE“-Taste unterhalb der ▼-Taste.

Um den Tageskilometerstand zurückzusetzen, drücken Sie für ca. 3 Sekunden gleichzeitig die „MODE“- und die ▼-Taste.



Um die Geschwindigkeitsanzeige von „km/h“ in „mph“ oder von „mph“ in „km/h“ zu ändern, drücken Sie gleichzeitig die ▲- und die ▼-Tasten und bestätigen Sie die Änderung, indem Sie erneut gleichzeitig die ▲- und die ▼-Tasten betätigen.

4. Fahrmodi

Bei diesem E-Scooter stehen Ihnen drei Fahrmodi zur Verfügung:

POWER: In diesem Modus erreichen Sie die Höchstgeschwindigkeit (= 40 km/h) des E-Scooters bei voller Leistung.

ECO: Im ECO-Modus werden die Geschwindigkeit und die Leistung um die Hälfte verringert (= 20 km/h).

WALK: Drücken Sie diesen Knopf, wenn der E-Scooter nur noch Schrittgeschwindigkeit (= 6 km/h) fahren soll.

Achtung!

Der Tacho wurde bereits vom Hersteller eingestellt. Verändern Sie die Einstellungen des Tachos nicht, da dies irreparable Systemfehler hervorrufen kann. Änderungen haben das Erlöschen der Gewährleistung und der Betriebserlaubnis zur Folge.

10. BREMSEN

Zu Ihrer Sicherheit ist der E-Scooter mit zwei Scheibenbremsen ausgestattet, die Sie über die Bremshebel an Ihrem Lenker betätigen können. Wird einer der Bremshebel gezogen, schaltet sich der Motor aus, um ein Entgegenwirken vom Motor zur Bremse zu verhindern.

Achtung!

- Bremsen Sie ausschließlich kombiniert mit Vorderrad- und Hinterradbremse, um einen Sturz zu vermeiden.
- Beachten Sie, dass eine übermäßige Betätigung der Bremse zu einem Blockieren des Rads führen kann.
- Üben Sie vor dem Fahren auf der Straße auf einem trockenen und abgesperrten Grundstück.
- Beachten Sie, dass es während der Einfahrphase zu einem Quietschen der Bremsen kommen kann, das jedoch durch regelmäßiges Bremsen wieder minimiert wird. Quietscht die Bremse hingegen erst nach mehrfacher Nutzung, sind die Bremsen meist verschlissen und müssen ausgetauscht werden.

11. REIFEN

Die Reifen dieses E-Scooters entsprechen besonderen Richtlinien der Straßenverkehrsordnung. Achten Sie bei einem Reifenwechsel also zwingend darauf, ebenfalls zugelassene Reifen zu verwenden.



Achtung!

- Werden Reifen mit nicht zugelassenen Abmessungen verwendet, erlischt die Straßenzulassung!
- Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck des E-Scooters.
- Der Reifendruck kann mit einem herkömmlichen Reifendruckprüfer geprüft und angepasst werden.
- Ein falscher Reifendruck kann zu Stürzen oder zum übermäßigen Verschleiß führen!
- Der Reifendruck muss 2–2,5 Bar betragen

12. GEWÄHRLEISTUNG

Zum Zeitpunkt der Auslieferung erfüllt der E-Scooter alle gesetzlichen Anforderungen und kann somit unter Erfüllung der Regelungen aus dem Abschnitt „Rechtliche Hinweise“ im Straßenverkehr bewegt werden.

Verschleißteile wie Akkus, Reifen, Schläuche, Bremsen, Rad- und Lenkkopflager sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Ebenfalls ausgeschlossen sind Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung entstehen. Hierzu zählen z.B. Springen mit dem E-Scooter, das Herunterfahren von Stufen, Treppen u. Ä. und das Fahren auf Sand oder Kies. Das Überschreiten der maximalen Zuladung führt zu einem vollständigen Gewährleistungsverlust.

1. Lassen Sie den E-Scooter von einem Fachbetrieb aufbauen. Ein Gewährleistungsanspruch bei Beschädigungen durch den Aufbau ist ausgeschlossen.
2. Sollte ein übermäßiger Verschleiß bei einem Gewährleistungsfall am E-Scooter zu erkennen sein, behalten wir uns vor, die Gewährleistung einzuschränken.
3. Das Manipulieren bzw. Modifizieren von Steckern, Kabeln oder dem Steuergerät hat einen Gewährleistungsverlust zur Folge.
4. Der E-Scooter muss regelmäßig gewartet werden. Wird keine Wartung durchgeführt, kann ein Gewährleistungsanspruch verweigert werden.
5. Im Gewährleistungsfall werden dem Nutzer die erforderlichen Ersatzteile zugesendet, sofern der Rücktransport für den Nutzer nicht zumutbar ist. Der Einbau eines Ersatzteils führt nicht automatisch zu einer Verlängerung der Gewährleistungsfrist.
6. Verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile vom Original-Hersteller.



Warnung!

Beachten Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte:

1. Klappen Sie vor dem Losfahren immer den Seitenständer nach oben.
2. Halten Sie den Lenker immer mit zwei Händen fest.
3. Verringern Sie vor einer Kurve die Geschwindigkeit, um ein Wegrutschen zu vermeiden.
4. Sollten während der Fahrt ungewöhnliche Geräusche auftreten, unterbrechen Sie die Fahrt unverzüglich und kontaktieren Sie Ihren Händler oder eine Fachwerkstatt.

13. FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der E-Scooter geht nicht an.	Die Sicherung ist defekt oder nicht eingesetzt. Der Akku ist defekt oder nicht angesteckt. Der Seitenständer ist nicht nach oben geklappt.	Setzen Sie die Sicherung ein oder erneuern Sie diese. Prüfen Sie die Kabelverbindungen des Akkus. Klappen Sie den Seitenständer nach oben und prüfen Sie den Seitenständerschalter.
Der E-Scooter fährt beim Gasgeben nicht los.	Der Seitenständer ist nicht nach oben geklappt. Der Gasgriff ist defekt. Der Akku ist leer und muss geladen werden. Die Leistung des Akkus ist zu gering. Die Bremse ist gezogen. Der Bremsschalter ist defekt.	Klappen Sie den Seitenständer nach oben und prüfen Sie den Schalter des Seitenständers. Prüfen Sie die Kabel des Gasgriffs. Möglicherweise sind die Kabel vom Gasgriff und einem anderen Bauteil vertauscht. Laden Sie den Akku vollständig auf. Ersetzen Sie den Akku. Lassen Sie den Bremsgriff los. Prüfen Sie den Bremsschalter oder ersetzen Sie diesen.
Der E-Scooter fährt nur sporadisch oder sehr langsam.	Der Akku ist leer und muss geladen werden. Der Motor ist überhitzt. Es besteht ein Wackelkontakt an den Steckern. Die Bremsschalter sind nicht richtig justiert. Das Steuergerät ist überhitzt.	Laden Sie den Akku vollständig auf. Warten Sie 10 Minuten und lassen Sie den Motor abkühlen. Prüfen Sie alle Steckverbindungen. Prüfen Sie den Bremsschalter oder ersetzen Sie diesen. Lassen Sie das Steuergerät abkühlen.
Der E-Scooter geht während der Fahrt aus.	Es besteht ein defekt am Steuergerät. Die Sicherung ist defekt.	Kontaktieren Sie Ihren Händler. Ersetzen Sie die Sicherung.
Die Reichweite des E-Scooters ist nicht ausreichend.	Die Akkus sind verschlissen und müssen ersetzt werden. Das Ladegerät funktioniert nur eingeschränkt. Die Ladebuchse ist nicht mit dem Steuergerät verbunden.	Ersetzen Sie den Akku. Ersetzen Sie das Ladegerät. Prüfen Sie die Verbindung zwischen Ladebuchse, Steuergerät und Akku.
Das Ladegerät leuchtet dauerhaft grün.	Der Akku ist vollständig geladen. Das Ladegerät ist defekt.	Stecken Sie das Ladegerät ab und prüfen Sie die Reichweite des E-Scooters. Ersetzen Sie das Ladegerät.

14. REINIGUNG



Achtung!

- Wird der E-Scooter falsch gereinigt, kann dies zu Beschädigungen und zum Gewährleistungsverlust führen!
- Reinigen Sie den E-Scooter nicht mit aggressiven Reinigungsmitteln.
- Verwenden Sie zum Reinigen des E-Scooters niemals einen Hochdruckreiniger.
- Entfernen Sie Verschmutzungen am E-Scooter nur mit einem neutralen Reiniger und einem feuchten Tuch. Das Reinigen mit einem trockenen Tuch kann zu Kratzern führen.
- Schmieren Sie alle beweglichen Bauteile (ausgenommen Bremsen und Reifen) nach der Reinigung.

15. WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

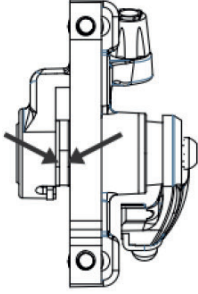
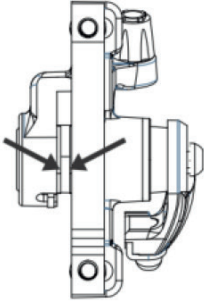
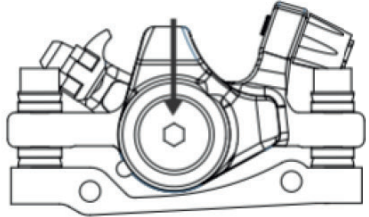
Arbeitsschritt	bei Anlieferung	14-tägig	monatlich	bei Bedarf
Prüfen Sie alle Schrauben und Steckverbindungen. Ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf nach.			X	X
Schmieren Sie alle beweglichen Bauteile (ausgenommen Bremsen und Reifen).		X		X
Prüfen Sie alle Lagerstellen und schmieren Sie diese.			X	X
Prüfen Sie die Funktion der Federung.			X	X
Prüfen Sie alle Kabel und die Kabelverlegung.			X	X
Prüfen Sie das Bremssystem und stellen Sie dieses bei Bedarf ein.	X	X		X
Prüfen Sie den Reifendruck und passen Sie diesen bei Bedarf an.	X		X	X
Laden Sie die Batterie vollständig auf.				X
Führen Sie nach jedem Wartungsschritt immer eine				X

15. WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

(FORTSETZUNG)

Einstellung der Bremse

Um dauerhaft von der gleichen Bremsleistung des E-Scooters zu profitieren, ist es wichtig, dass die Bremse in regelmäßigen Abständen kontrolliert und eingestellt wird.

Prüfen Sie den Verschleiß des Bremsbelags, indem Sie die Bremsbeläge begutachten. Die Dicke des Bremsbelags ist ausreichend, wenn sie größer als 2,5 mm ist.	Achten Sie darauf, dass zwischen der Bremsscheibe und den beiden Bremsbelägen der gleiche Abstand eingestellt ist.	Um einen gleichmäßigen Abstand zwischen den Bremsbelägen und der Bremsscheibe einzustellen, können Sie die Justierschraube herein oder herausdrehen.
		

Nachdem die beiden Halterungen entsprechend eingestellt wurden, kann der Bremssattel mit den beiden Bremssattelschrauben wieder an der Halterung montiert werden.

16 . ENTSORGUNG

ACHTUNG: Dieser E-Scooter darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei der zuständigen Entsorgungsstelle Ihrer Gemeindeverwaltung. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt.



Europäische Entsorgungsrichtlinie 2012/19/EU

Entsorgen Sie Ihren E-Scooter **IN KEINEM FALL** über den normalen Hausmüll. Entsorgen Sie den E-Scooter ausschließlich über einen kommunalen oder zugelassenen Entsorgungsbetrieb. Beachten Sie hierbei die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer Sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit.



Batterien/ Akkus



Batterien/ Akkus können Giftstoffe enthalten, die der Gesundheit und der Umwelt schaden. Dieses Produkt enthält Batterien, die der europäischen Richtlinie 2006/66/EG unterliegen und **IN KEINEM FALL** mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie Batterien/ Akkus unbedingt entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Entfernen Sie vor der Entsorgung dieses Quads alle Batterien/ Akkus und geben Sie sie an einer Annahmestelle für das Recycling von Batterien oder elektrischen und elektronischen Geräten ab.



Recycling

Ihr neuer E-Scooter wurde auf dem Weg zu Ihnen durch die Verpackung geschützt. Verpackungsmaterialien können dem Rohstoffkreislauf wieder zugeführt werden. Bitte helfen Sie mit und entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht. Über aktuelle Entsorgungswege informieren Sie sich bei Ihrem Händler oder über Ihre kommunale Entsorgungseinrichtung.