ACTIONBIKES
MOTORS

ORIGINAL

BEDIENUNGSANLEITUNG

Mini Crossbike

Gepard“ 2-Takt

Artikelnummer PR0018313

MIWEBA.DE
Miweba GmbH - Gewerbepark 20 - 96149
Tel.: 0 95 44 987 908 0 - Mail: kundenservice@miweba.de Breiten-
güßbach

/miwebagmbh /miwebaTV /miweba_gmbh

EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie zum Kauf Ihres neuen Mini Crossbikes Gepard der Marke Actionbikes beglückwünschen. Actionbikes bietet eine breite Palette an Crossbikes an. Alle Fahrzeuge entsprechen den derzeit gültigen Normen und Verfügen somit über höchste Qualitätsstandards.

Damit Sie Ihr Crossbike mit voller Funktionsfähigkeit nutzen können und noch lange Freude daran haben, lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren!

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Gerätes in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf!

Wir lassen Sie nicht alleine!

Sollten Sie Hilfe, bei der Inbetriebnahme oder bei der Instandhaltung Ihres Crossbikes haben, können Sie uns gerne unter der unten angegebenen Telefonnummer erreichen. In den meisten Fällen lassen sich auch Probleme mit umfangreichen technischen Geräten schnell und unkompliziert in einem Telefonat klären. Für alle anderen Fälle können Sie uns auch eine Mail zuschicken. Unser Serviceteam steht Ihnen gerne für Fragen rund um die Reparatur und den Austausch von Teilen zur Verfügung.

Miweba GmbH - Gewerbepark 20 - 96149 Breitengüßbach
Tel.: 0 95 44 987 908 0 - Mail: kundenservice@miweba.de

INHALTSVERZEICHNIS

1. Technische Daten 3
2. Wichtige Sicherheitshinweise 4
3. Lieferumfang 6
4. Teileliste 7
5. Montage 8
6. Hinweise 9
7. Fahrzeug starten 11
8. Fehlerbehebung 15
9. Wartung und Instandhaltung 16
10. Entsorgung 17

miweba.de

@miwebatv

@miweba_gmbh

@miwebagmbh

Bedienungsanleitung Stand 27.04.2020 - GERMAN - Artikelnummer: PR0018313

1. TECHNISCHE DATEN

Produktgewicht:	24 kg
Max. Benutzergewicht:	60 kg
Produktmaße:	122 X 66 X 80 cm (Länge x Breite x Höhe)
Sitzplatz:	Sitz für 1 Person
Sitzhöhe:	60 cm
Höchstgeschwindigkeit:	Bis zu 35 km/h je nach Beladung
Motor:	2-Takt 49ccm
Alter:	Ab 5 Jahren
Bodenfreiheit:	23 cm
Reifen:	Vorne 2,5-10 und hinten 2,5-10
Achsabstand:	81 cm
Bremsen:	Gelochte Scheibenbremse vorne und hinten
Getriebe:	Automatik
Antrieb:	Benzinmotor
Stoßdämpfer:	V. Federgabel, H. Stahl Federdämpfer

2. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Crossbikes in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf! Warten Sie das Crossbike regelmäßig, da die Gewährleistung ansonsten verfallen könnte.

Kinder mit gestörtem Gleichgewichtssinn, eingeschränkten Reflexen und/oder Sehschwächen sollten dieses Crossbike nicht benutzen. Kinder unter 5 Jahren sollten dieses Crossbike nicht benutzen. Die Eltern übernehmen die volle Verantwortung für das Handeln ihrer Kinder. Um mögliche Risiken zu vermeiden/ minimieren sollte nur mit Helm, Brille, Handschuhen, Ellen- und Knieschonern sowie mit geeigneten Schuhen gefahren werden. Dieses Crossbike hat einen elektrischen Antrieb. Fahren Sie nicht auf nassen Straßen, im Regen oder durch Wasserlachen.

Folgende Hinweise sind unbedingt zu beachten und zu befolgen:

1. Während der Fahrt ist die Aufsicht eines Erwachsenen ständig erforderlich.

2. Batterie vor Inbetriebnahme vollständig laden und auch nach jeder Benutzung. Laden Sie das Crossbike alle 30 Tage auf, auch wenn dieses nicht benutzt wird.

3. Die Benutzung des Crossbikes darf ausschließlich für den vorgeschriebenen Zweck und gemäß den in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweisen und Anweisungen erfolgen. Verwenden Sie KEIN Zubehör, das nicht ausdrücklich vom Hersteller empfohlen wurde.

4. Benutzen, pflegen, reinigen und warten Sie dieses Crossbike nur gemäß den hier enthaltenen Hinweisen und Anweisungen.

5. Führen Sie eine regelmäßige Routineinspektion Ihres Crossbikes durch. Untersuchen Sie alle Bestandteile, bevor Sie es verwenden. Gehen Sie sicher, dass sich das Crossbike in einem ordnungsgemäßen Zustand befindet. Wenn Sie während der Benutzung ein ungewöhnliches Geräusch am Crossbike vernehmen, unterbrechen Sie sofort die Benutzung. Verwenden Sie das Crossbike auf KEINEN FALL, bevor alle Mängel jeglicher Art vollständig behoben sind.

6. Dieses Crossbike darf auf KEINEN FALL benutzt werden, wenn es Mängel oder Fehlfunktionen aufweist. Verwenden Sie es ausschließlich, wenn es sich in einem technisch einwandfreien Zustand befindet.

7. Stellen Sie sicher, dass das Crossbike vollständig stoppt, bevor Sie den Gang ändern.

8. Bitte erlauben Sie Ihren Kindern nicht, das Ladegerät oder die Batterie zu bedienen.

9. Bitte folgen Sie den korrekten Gewichts- und Altersgrenzen des Crossbikes.

10. Erwachsene müssen Ihre Kinder über sichere Fahrweisen unterrichten.

11. Um ungewolltes Losfahren zu vermeiden, schalten Sie das Crossbike aus, wenn Sie dieses nicht benutzen.

12. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, verwenden Sie das Crossbike nicht bei Regen oder waschen dieses mit Wasser.

13. Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen. Das ausgestoßene, geruchslose Gas enthält gefährliches Kohlenstoffmonoxid.

2. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE
(FORTSETZUNG)

14. Verwenden Sie kein Benzin in der Nähe von Flammen, Wasserkocher, Ofen, Boiler und anderen Instrument mit Funken und Flammen (anderenfalls kann es zu Explosionen kommen). Beim Benzin nachfüllen, ist das Rauchen streng verboten.

15. Den Motor und die Bremsen bei Gebrauch niemals berühren, diese können sehr heiß werden.

16. Dieses Fahrzeug ist mit bleifreiem Benzin und 2-Takt-Motoröl zu gebrauchen. Das Mischungsverhältnis ist 1:25. Verwenden Sie kein schlechtes Benzin (welches sauer reicht) oder Benzin mit falschem Mischungsverhältnis. Dies wird den Motor beschädigen und zu einem schlechten Start führen. Verwenden Sie kein 4-Takt-Motoröl.

17. 17. Wir empfehlen das Sie von Zeit zu Zeit mit den Fahrern/Ihren Kindern die Sicherheitshinweise erneut durchgehen. Nehmen Sie Ihr Kinder bei der Wartung zur Seite und gehen alle sicherheitsrelevanten Punkte am Crossbike durch um Ihr Kind so an die Technik heranzuführen.

18. Verwenden Sie zur Reinigung keine Scheuermittel oder ätzende Reinigungsmittel.

19. Platzieren Sie das Crossbike auf KEINEN FALL auf einem Untergrund, der die Lüftungsschlitze blockieren könnte (z. B. Decke, Hochflor-Teppich etc.). Stellen Sie es außerdem niemals in die Nähe von Wasser.

20. Das maximale Körpergewicht des Benutzers darf 60 kg nicht überschreiten.

21. Eine Modifikation des Crossbikes ist nicht erlaubt. Durch unsachgemäße und bauliche Veränderungen (Demontage von Originalteilen, Anbau von nicht zulässigen Teilen, usw.) können Gefahren für die Benutzer entstehen.

22. Stecken Sie keine Objekte oder Körperteile in die Öffnungen des Crossbikes.

23. Halten Sie das Crossbike fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze. Tauchen Sie das Crossbike niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

24. Je nach Gelände und Untergrund kann das Crossbike zum Kippen neigen. Vermeiden Sie deshalb Fahrten an Hängen, auf glatten bzw. losen Untergrund.

25. Fahren Sie langsam in Kurven, um ein Kippen zu vermeiden. Gehen Sie langsam an die Sache ran und gewöhnen sich an Ihr neues Fahrzeug. Fahren Sie langsam, bis Sie sicher im Umgang mit Ihrem Crossbike sind.

26. Wenn Benzin zu riechen ist oder die Gefahr einer Explosion droht, den Motor nicht starten.

27. Wenn der Motor läuft niemals an den Zündkerzenstecker oder das Zündkabel fassen (Hochspannung).

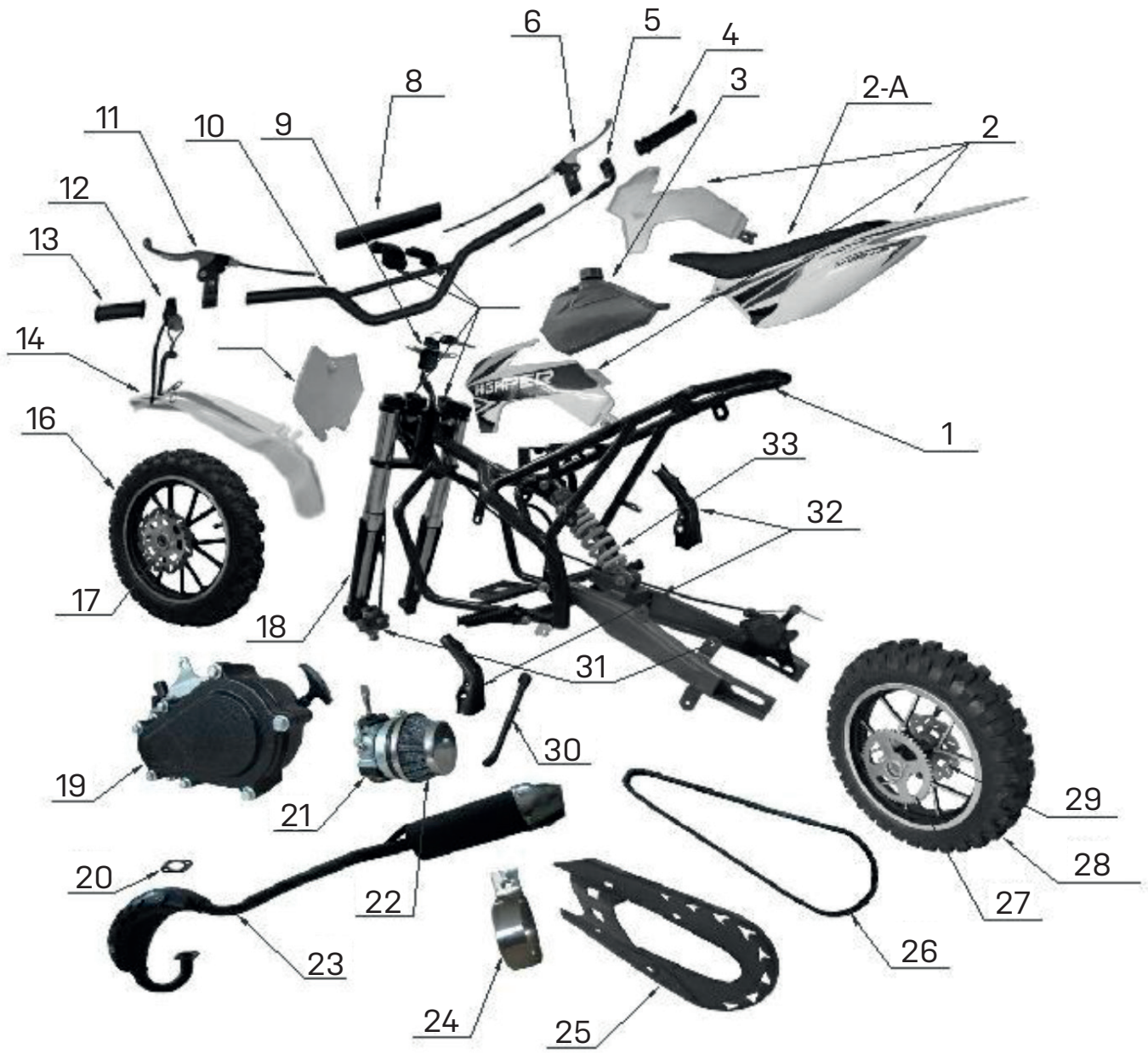
28. Ihre Versicherung deckt möglicherweise keine Unfälle, die mit diesem Fahrzeug verursacht werden. Kontaktieren Sie ihre Versicherung vor Verwendung dieses Fahrzeuges.

Hinweis:
Dieses Crossbike ist nach geltenden Gesetzen in Deutschland nicht für den Straßenverkehr zugelassen! Sie dürfen deshalb nicht auf Straßen, Plätzen, Feld- und Waldwegen und auch nicht auf Parkplätzen fahren. Wer dennoch auf öffentlichen Grund von der Polizei angetroffen wird, läuft Gefahr wegen Fahrens eines nicht zugelassenen Fahrzeugs, eines Verstoßes gegen die Versicherungspflicht und evtl. Fahrens ohne Fahrerlaubnis zur Verantwortung gezogen zu werden. Tragen Sie zu Ihrem eigenen Schutz immer ausreichende Schutzkleidung. Schadensansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab.

3. LIEFERUMFANG

1 x Mini Crossbike Gepard
1 x Bedienungsanleitung
1 x Werkzeug

4. TEILELISTE



1.	Rahmen	12.	Not Aus	23.	Auspuff
2.	Verkleidungsteile	13.	Griff	24.	Auspuffhalter
2-A.	Sitzbank	14.	Spritzschutz	25.	Kettenschutz
3.	Tank	15.	Nummernschild	26.	Kette
4.	Gasgriff	16.	Vorderrad	27.	Kettenzahnrad
5.	Gas Zug	17.	Bremsscheibe (Vorne)	28.	Hinterrad
6.	Vorderradbremse	18.	Gabel	29.	Bremsscheibe (Hinten)
7.	Bügelhalterungen	19.	Motor	30.	Seitenständer
8.	Lenkerpolster	20.	Dichtung	31.	Bremssattel
9.	Zündschloss	21.	Vergaser	32.	Rahmenabdeckung
10.	Lenkerbügel	22.	Luftfilter	33.	Federung hinten
11.	Hinterradbremse				

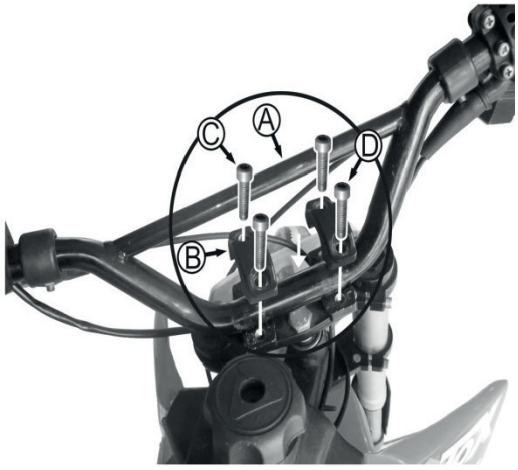
5. MONTAGE

Wir empfehlen einen Aufbau durch einen Erwachsenen mit Erfahrung im Bereich Motorrad und Fahrrad. Die Montage kann 30–40 Minuten in Anspruch nehmen.

Benötigte Werkzeuge:

Einige Werkzeuge werden bereitgestellt. Wir empfehlen jedoch die Montage mit hochwertigem Fachwerkzeug. Verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge nur als letzten Ausweg.

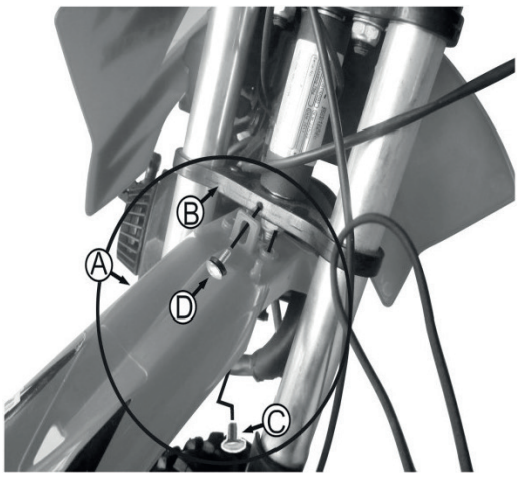
Gabelschlüssel 10 mm/ 13 mm/ 17 mm/ 22 mm, Innensechskantschlüssel 5 mm/ 6 mm/ 8 mm, Fahrradluftpumpe mit Druckmesser



Lenkrad

A: Lenkergabel
B & D: Halterungen oben
C: Schrauben M 8 X 20 4x

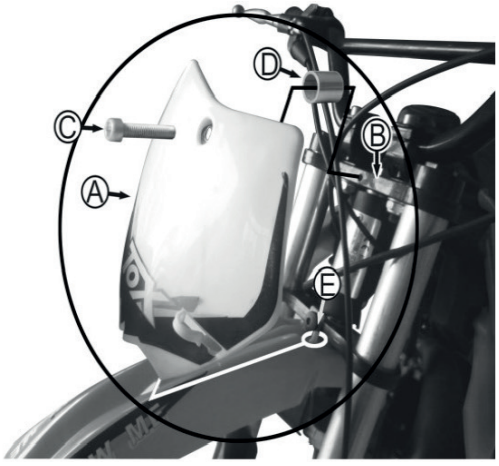
1. Setzen Sie die Lenkergabel (A) auf die unteren Halterungen. Fügen Sie die oberen Halterungen dazu und befestigen Sie alles mit den Schrauben(D).
2. Bringen Sie den Lenker in die richtige Position und ziehen Sie die Schrauben fest.



Spritzschutz

A: Spritzschutz
B: Zwischenplatte
C: Schraube M 6 x 16
D: Schraube M 6 x 16

1. Bringen Sie die Schraube (D) durch den Spritzschutz an den Zwischenplatten (B) an.
2. Schrauben Sie nun die Schraube (C) durch das untere Loch des Spritzschutzes in der Zwischenplatte.



Nummernschild

A: Nummernschild
B: obere Zwischenplatte
C: Schraube M 6 x 25
D: Hülse 8 x 1.0 x 15
E: Positionshalter

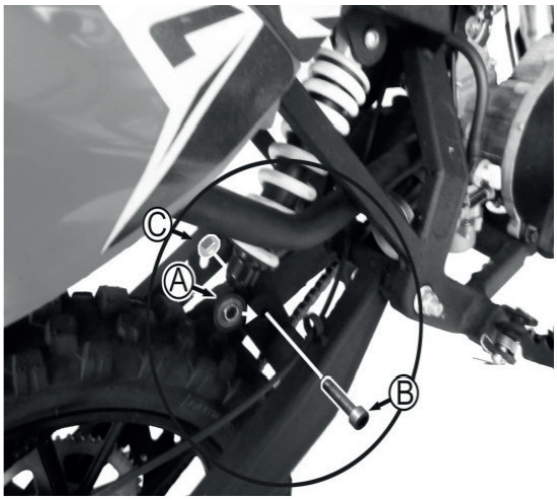
1. Bringen Sie das Nummernschild (A) auf dem Positionshalter des Spritzschutzes (E) an.
2. Befestigen Sie die Vorrichtung mithilfe der Schraube und Hülse (C & D) an der oberen Zwischenplatte.

5. MONTAGE
(FORTSETZUNG)

Vorderrad

A: Vorderrad
B: Radachse M 12 x 160
C: Mutter M 12
D: Hülse 16 x 1.2 x 13 2-mal
E: Bremsscheibe

1. Setzen Sie das Rad (A) in die richtige Position, sodass die Bremsscheibe (E) zwischen den Bremsbelägen bzw. im Bremssattel liegt.
2. Schieben Sie die Achse (B) durch die Gabel, Hülse, Rad, Hülse Gabel. Befestigen Sie alles mit der Mutter.



Federung

A: Federung
B: Schraube M 8 x 40
C: Mutter M 8

1. Heben Sie den Rahmen an, sodass Sie die Feder ein setzen können.
2. Stecken Sie die Schraube (B) durch den Halter und die Federhalterung. Schrauben Sie dies mithilfe der Mutter(C) fest

6. HINWEISE

HINWEIS:

Die Reifen sind bereits werkseitig mit Luft gefüllt. Da aber zwischen dem Verpacken und dem Verkauf einige Zeit vergehen kann, ist es wichtig, vor der ersten Fahrt den Reifendruck zu prüfen. Lesen Sie dazu die Spezifikationen und Füllangaben in der Tabelle oben. Nehmen Sie eine handelsübliche Zweiradluftpumpe mit Manometer. Die Reifendruckangaben finden Sie auch auf der Seitenwand des Reifen. Diese ist meist in PSI angegeben.

HINWEIS:

Sollten Sie einen Kompressor verwenden oder an eine Tankstelle gehen so ist unbedingt zu beachten dass die Anzeige (Manometer) funktionieren. Hier bitte nur kurze Luftstöße in den Reifen geben und ständig prüfen. Ein Überfüllen des Reifens kann zum Platzen führen und schwere Verletzungen verursachen.

6. HINWEISE

Hinweis:

Der Reifen ist der einzige Kontakt zur Fahrbahn bzw. dem Fahrbahnuntergrund. Es ist daher sehr wichtig den Reifen entsprechend zu pflegen und auf Beschädigungen zu prüfen. Verwenden Sie nur Reifen derselben Größe und desselben Herstellers.

Reifen Montage und Demontage:

Die Reifenmontage sollte immer von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Diese haben die nötigen Kenntnisse und Maschinen.

Reifenfülldruck:

Es ist sehr wichtig, den korrekten Reifendruck zu haben. Bitte prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Benutzung. Der Reifendruck wird bei kaltem Reifen geprüft.

Reifen Wartung:

Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Fremdkörper, Beschädigungen und Verschleiß. Bei Beschädigung von einem Fachmann prüfen lassen ob evtl. eine Reparatur möglich wäre. Im Zweifelsfall immer einen neuen Reifen verwenden.

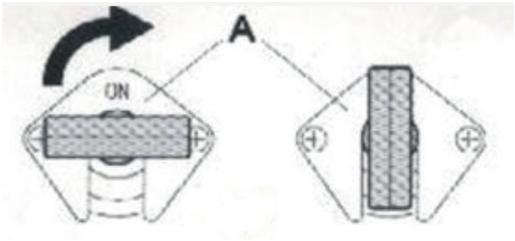
Reifen erneuern:

Es ist darauf zu achten die richtige Reifengröße zu verwenden. Bei gebrauchten Reifen ist unbedingt darauf zu achten, dass diese vorher von einem Fachmann geprüft wurden. Reifenmontage immer von einem Fachmann durchführen lassen.

Alterung der Reifen:

Die Alterung der Reifen ist ein normaler Prozess und erfolgt, selbst wenn der Reifen nicht oder nur sehr wenig genutzt wurde.

7. FAHRZEUG STARTEN

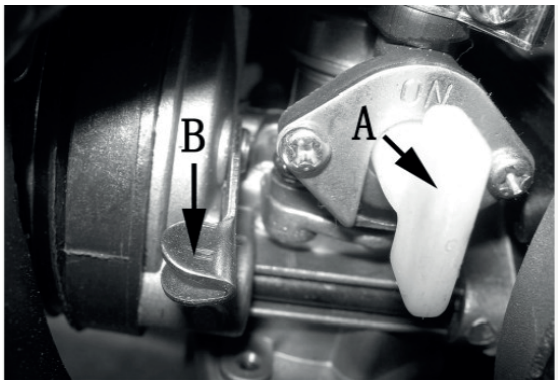


Benzinhahn öffnen

Manuell mit Seilzug starten

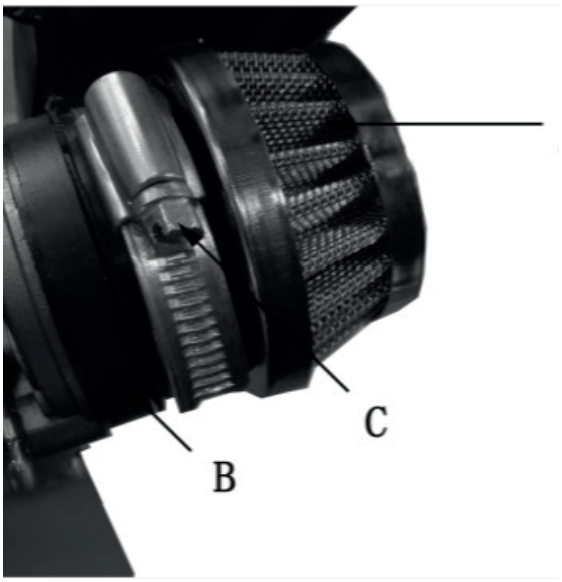
1) Öffnen Sie den Benzinhahn wie oben beschrieben.
2)Ziehen 2–3-mal langsam am Seilzugstarter. Halten Sie den Gashebel ganz leicht gedrückt. Ziehen Sie nun mit Schwung aber viel Gefühl.

ACHTUNG: Der Benzinhahn sollte immer zu gemacht werden, wenn der Motor aus ist.



Hinweis

Bei kaltem Motor kann der Kaltstart (Choke) nötig sein. Bringen Sie den Choke (B) in die untere Position und starten den Motor. Lassen Sie den Motor kurz laufen und bringen den Hebel dann wieder in die obere Position.

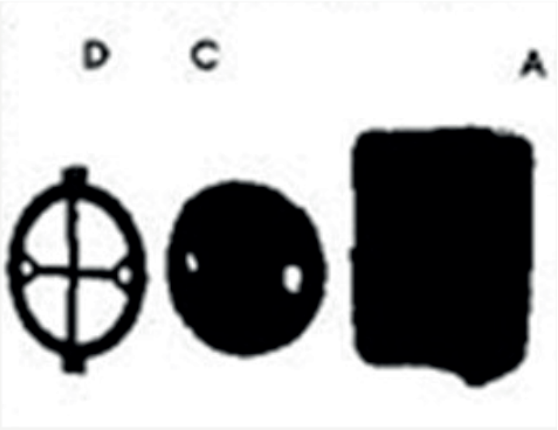


Luftfilter

Der Luftfilter (A) sitzt direkt hinten am Vergaser. Um den Luftfilter zu entfernen, lösen Sie die beiden Schrauben (B).

Die Filterbox enthält das Filterelement (C) und eine Montagehilfe (D).)

7. FAHRZEUG STARTEN
(FORTSETZUNG)



Hinweis

Ist das Filterelement (C) sehr verschmutzt kann es mit Wasser und Spülmittel gereinigt werden. Lassen Sie das Filterelement trocknen und bauen es dann wieder ein.

Das Filterelement sollte nach jeder Offroad Fahrt gereinigt werden. Hier reicht meist das Ausblasen mit Druckluft (falls vorhanden)

Zündkerze

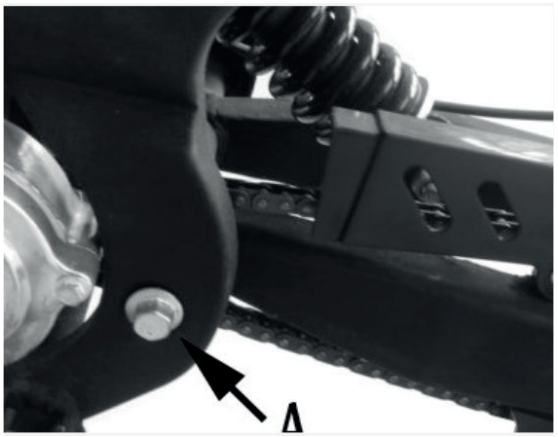
Wenn die Zündkerze in einem guten Zustand gehalten wird, verbessert dies das Startverhalten und beeinflusst ebenso den Kraftstoffverbrauch positiv. Zum Prüfen der Zündkerze gehen Sie bitte wie folgt vor.

Nehmen Sie den Zündkerzenstecker ab und schrauben die Zündkerze heraus. Prüfen Sie den Elektrodenabstand mit einer Fühllehre. Der optimale Abstand beträgt 0,5-0,6 mm. Sollte der Abstand zu groß oder zu klein sein bitte ändern. Die Fühllehre sollte mit leichtem Widerstand durchgezogen werden können. Wenn die Zündkerze wieder eingesetzt wird, sollte dies per Hand angezogen werden, soweit es möglich ist. Ziehen Sie dann die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel an.

Bremsen

Um den Verschleiß der vorderen und hinteren Bremsbeläge zu überprüfen, einfach die Belagstärke kontrollieren. Eine Sichtprüfung am Bremssattel (hier links im Bild) reicht hierfür aus. Der Bremsbelag besteht aus einer Metallgrundplatte und dem eigentlichen Bremsbelag. Dieser Bremsbelag muss mindestens 1 mm betragen.

Sollte der Bremsbelag weniger, als 1 mm sein so ist dieser umgehend von einer fachkundigen Person oder Werkstatt zu erneuern.



Nach dem Reinigen

Hier sind ein paar Hinweise für nach dem Reinigen: - Schmieren Sie das Gelenk (A). Schmieren Sie auch die Kette gut, sodass diese Teile lange erhalten bleiben. Trocknen Sie alle Metallteile, sodass kein Rost entstehen kann.

7. FAHRZEUG STARTEN
(FORTSETZUNG)

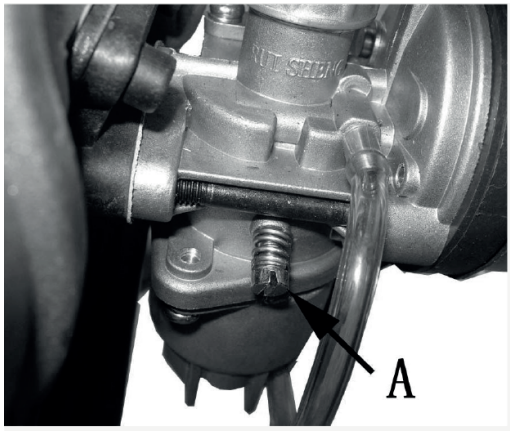
Bremsen einstellen

Die vorderen und hinteren Bremsen sind mechanisch arbeitende Scheibenbremsen, diese müssen von Zeit zu Zeit nachgestellt werden. Wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt sollte ein Spiel von ca. 5-6 mm vorhanden sein. Um dieses einzustellen, fahren Sie langsam und benutzen die Bremse. Ist das Spiel zu groß, lösen Sie die Kontermutter und drehen mit der Mutter, bis das Spiel angenehm ist und die Bremse gut und rechtzeitig reagieren. Wenn die Einstellung erfolgt ist unbedingt mit der Kontermutter sichern.

Hinweis

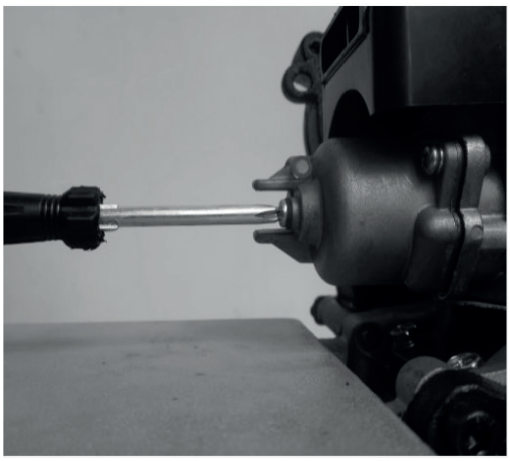
Die vorderen und hinteren Bremssättel haben ebenfalls eine Einstellungsmöglichkeit. Hiermit kann der Weg des Hebels am Bremssattel eingestellt werden.

Hierzu lösen Sie die Sicherungsschraube und ziehen das Bremsseil nach. Danach mit der Sicherungsschraube wieder sichern.



Leerlaufdrehzahl einstellen

Die Leerlaufdrehzahl kann über die Schraube (A) eingestellt werden. Diese finden Sie seitlich am Vergaser. Wir empfehlen, die Leerlaufdrehzahl bei betriebswarmen Motor einzustellen.



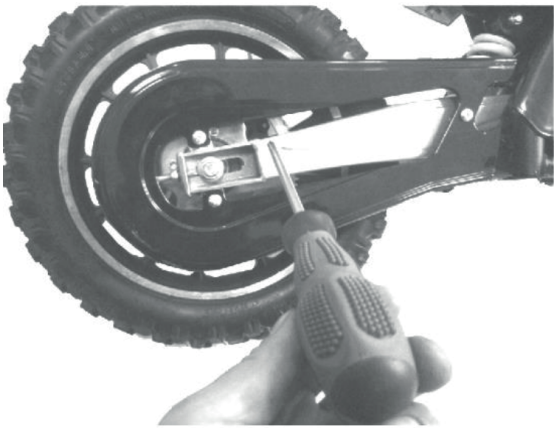
Hinweis

Wir empfehlen den Vergaser nach jeder Fahrt leer laufen zu lassen. Dies sollte unbedingt erfolgen, bevor das Fahrzeug für längere Zeit eingelagert werden sollte (z. B. im Winter).

Da es sich bei dem Kraftstoff um ein Benzin/Öl Gemisch handelt, setzt sich das Öl nach einer Weile ab und verklebt den Vergaser. Hierzu finden Sie unten am Vergaser eine Schraube. Lassen Sie den Kraftstoff ab und ziehen die Schraube wieder fest

7. FAHRZEUG STARTEN
(FORTSETZUNG)

Das regelmäßige Überprüfen der Kette sorgt dafür, das Sie länger Freude an Ihrem Fahrzeug haben. Halten Sie die Kette immer gut gefettet und stellen diese wie folgt ein.

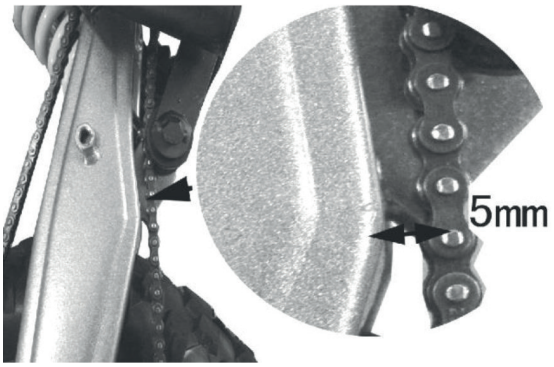


Schritt 1

Nehmen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher und lösen die 3 Schrauben des Kettenschutzes.

Schritt 2

Lösen Sie die Achsschraube hinten mit einem 17 mm und 14 mm Gabelschlüssel. Dann lösen Sie die Schrauben am Bremssattel (siehe Abbildung 2) Stellen Sie die Kette ein.



Schritt 3

Die Kettenspannung ist gut, wenn ein Spiel von ca. 5 mm zwischen Kette und niedrigsten Punkt an der Schwinge ist. Ziehen Sie alle Schrauben wieder fest und montieren den Kettenschutz.

8. FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Motor startet nicht.	a. Das Benzin wurde mit Wasser vermischt. b. Die Zündkerze ist beschädigt oder verschmutzt. c. Die Kabel haben keinen Kontakt zur Zündkerze. d. Der Bremshebel wird bei Startversuch nicht angezogen. e. Choke ist nicht gezogen.	a. Wechseln Sie das Benzin. b. Überprüfen Sie die Zündfunken. c. Überprüfen Sie die Kabelverbindungen. d. Ziehen Sie den Bremshebel. e. Ziehen Sie den Choke.
Der Motor startet, aber läuft nicht schnell genug.	a. Drosselschraube am Daumengar raus drehen. b. Der Choke ist nicht zurückgestellt worden.	a. Drehen Sie die Drosselschraube raus. b. Stellen Sie den Choke zurück.
Der Motor startet und geht wieder aus.	a. Der Luftfilter könnte durch Schmutz verstopft sein. b. Der Choke wurde nicht zurückgestellt. c. Es ist kein Benzin im Tank.	a. Säubern Sie den Luftfilter, wie im Handbuch erklärt. b. Stellen Sie den Choke zurück. c. Füllen Sie Benzin (Super bleifrei) in den Tank ein.
Das Crossbike geht während der Fahrt aus und bleibt stehen.	a. Die Sicherung ist defekt. b. Ein Kabel ist defekt oder lose.	a. Erneuern Sie die Sicherung. b. Prüfen Sie ob es lose oder defekte Kabel gibt und ersetzen Sie diese.

Weitere Fragen

Sollten Sie weitere Fragen, Informationen oder Hilfe benötigen wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren Händler. Vielen Dank, dass Sie sich für ein Crossbike von uns entschieden haben. Bitte erzählen Sie auch Ihren Freunden und Bekannten wie viel Spaß Sie mit dem Crossbike haben.

9. WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

1. Untersuchen Sie das Quad regelmäßig auf Verschleißerscheinungen und Mängel jeglicher Art. Überprüfen und reinigen Sie das Quad regelmäßig und ordnungsgemäß, um so dessen Qualität zu erhalten.

2. Platzieren Sie das Quad S-8 Farmer nicht zu lange unter der Sonne oder an feuchten Orten. Halten Sie ihn sauber.

3. Benutzen Sie dieses Quad nur, wenn es sich in einem einwandfreien Zustand befindet. Wenn Sie Mängel feststellen, beseitigen Sie diese sofort. Beheben Sie sämtliche Schäden und ersetzen Sie etwaige verschlissene Teile stets, bevor Sie das Fahrzeug wieder verwenden.

4. Reinigen Sie das Quad mit einem feuchten Tuch und bei Bedarf. Verwenden Sie zur Reinigung keinesfalls Lösungsmittel oder aggressive Mittel jeglicher Art. Achten Sie deshalb darauf, das folgende Bereiche nicht mit Wasserdruck gereinigt werden: Radnabe, Batterie, Lenkstange, unter dem Sitz, Antriebskette. Trocknen Sie das Fahrzeug anschließend.

5. Nehmen Sie keine Reparaturen selbstständig vor, sondern kontaktieren Sie vorher Ihren Händler und lassen Sie sich beraten. Reparaturen und technische Instandsetzungen müssen stets durch autorisiertes Fachpersonal erfolgen.

6. Falls Sie sich in Ihrer Beurteilung hinsichtlich der Montage, Reinigung, Wartung oder Benutzung unsicher fühlen, kontaktieren Sie Ihren Händler, ehe Sie selbstständig mit dem Quad hantieren. Bei fehlendem Zubehör kontaktieren Sie Ihren Händler!

7. Wenn die Anschlussleitung dieses Quads beschädigt ist, so müssen Sie diese auf Anfrage durch den Hersteller, den Kundendienst oder durch eine qualifizierte Elektrofachkraft ersetzen lassen.

8. Lose Teile: Sichern und checken Sie alle Befestigungen vor jeder Fahrt. Vergewissern Sie sich, dass die Gabelschaftklemmschrauben eingerastet sind. Es sollte keine Geräusche von losen Teilen oder gebrochenen Komponenten geben. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ziehen sie einen erfahrenen Mechaniker zu Rat.

9. Bremse Prüfen Sie die Bremsen auf Funktion. Wenn Sie den Bremshebel betätigen sollte eine positive Bremswirkung eintreten.

10. Rahmen, Gabel und Lenker auf Risse oder unterbrochene Verbindungen überprüfen. Obwohl ein gebrochener Rahmen sehr selten ist, ist es möglich, dass ein aggressiver Fahrer auf einen Bordstein oder in eine Wand fährt und so der Rahmen bricht. Bitte regelmäßig inspizieren.

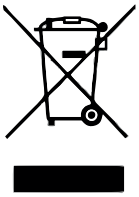
11. Reifen Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Verschleiß und den Reifendruck. Falls nötig Reifendruck korrigieren. Wenn Sie eine Reifenpanne haben, kann der Innenschlauch geflickt werden oder eine neue Röhre bei einer autorisierten Werkstatt erworben werden.

12. Sicherheitsausrüstung Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung, wie einen zugelassenen Schutzhelm, Ellenbogen und Knieschützer. Tragen Sie immer Schuhe (mit Gummisohle), niemals barfuß oder in Sandalen fahren. Halten Sie Schnürsenkel fern von Reifen, Motor und Antrieb.

ACHTUNG
Wir empfehlen, alle Verschraubungen nach der ersten Benutzung festzuziehen bzw. zu kontrollieren. Besondere Aufmerksamkeit sollte folgenden Teilen gewährt werden:
Fußstütze
Motorkettenräder
Stoßdämpfer
Motorschrauben und Muttern
Kettenrad

10. ENTSORGUNG

ACHTUNG: Dieses Crossbike darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei der zuständigen Entsorgungsstelle Ihrer Gemeindeverwaltung. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt.



Europäische Entsorgungsrichtlinie 2012/19/EU
Entsorgen Sie Ihr Crossbike IN KEINEM FALL über den normalen Hausmüll. Entsorgen Sie das Quad ausschließlich über einen kommunalen oder zugelassenen Entsorgungsbetrieb. Beachten Sie hierbei die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer Sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit.

Recycling
Ihr neues Quad wurde auf dem Weg zu Ihnen durch die Verpackung geschützt. Verpackungsmaterialien können dem Rohstoffkreislauf wieder zugeführt werden. Bitte helfen Sie mit und entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht. Über aktuelle Entsorgungswege informieren Sie sich bei Ihrem Händler oder über Ihre kommunale Entsorgungseinrichtung.

CE

EU-Konformitätserklärung
EU-Declaration of Conformity

Hiermit bestätigen wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät den angegebenen Richtlinien entspricht. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.
We herewith confirm that the following appliance complies with the mentioned directives. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Artikelbezeichnung: Article Description:	Kinder Mini Petrol Crossbike Gazelle
Artikelnummer: Article Number:	PR0018313-01, PR0018313-02, PR0018313-03, PR0018313-04
Type:	DB709
Hersteller: Company Address	Hangzhou High Per Corporation Limited No. 1870, Binsheng road, Hangzhou, China
Firmenanschrift: Company Address	Miweba GmbH Michael & Manfred Weichert Gewerbepark 20 96149 Breitengüßbach

Einschlägige Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union / relevant Union harmonisation legislation:

☒ 1. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Electromagnetic Compatibility (EMC)
2014/30/EU

☐ 2. Niederspannungs-Richtlinie
Low-voltage directive
2014/35/EU

☐ 3. Sicherheit von Spielzeug
Safety of toys
2009/48/EC

☒ 4. Maschinen-Richtlinie
Machinery directice
2006/42/EC

☐ 5. Funkanlagen
Radio Equipment
2014/53/EU

☐ 6. Ökodesign – Richtlinie
Energy – Related – Products – Directive (ErP)
2009/125/EC

☒ 7. Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten
Restriction of the use of certain hazardous substances (RoHS) 2011/65/EC

Harmonisierte EN-Normen / Harmonised EN-Standards
Der Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:
The article complies with the standards as mentioned below which are necessary to obtain the CE-symbol:

EN ISO 12100: 2010
EN61000-6-1: 2007
EN61000-4-2:2009
EN61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010
EN61000-4-8:2010
EN55012:2007+A1:2009
EN50581:2012

Miweba GmbH
Gewerbepark 20 - 96149 Breitengüßbach
Tel. 09544/987908-0 Fax 09544/987908-19
HRB 5438 Bamberg - Ust. Id Nr.: DE246367640
info@miweba.de www.miweba.de

Unterschrift / Signature:	Manfred Weichert
Stellung im Betrieb / Position:	Geschäftsführer / CEO
Ausstellungsdatum / Date of issue:	18.02.2019
Ausstellungsort / Place of issue:	Breitengüßbach