



ORIGINAL BEDIENUNGSANLEITUNG

DELTA MINI-CROSSBIKE

Artikelnummer: PR0001387

EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie zum Kauf Ihres neuen Mini-Crossbikes der Marke Actionbikes beglückwünschen. Miweba ist Deutschlands größtes Kinderautohaus und bietet eine breite Palette an Kinder-Elektrofahrzeugen und Bikes an. Alle Fahrzeuge entsprechen den derzeit gültigen Normen und verfügen somit über höchste Qualitätsstandards.

Damit Sie Ihr Crossbike mit voller Funktionsfähigkeit nutzen können und noch lange Freude daran haben, lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren!

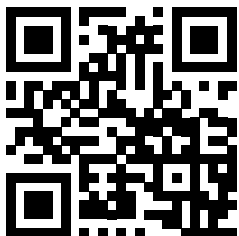
Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Geräts in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf!

Wir lassen Sie nicht alleine!

Sollten Sie Hilfe bei der Inbetriebnahme oder bei der Instandhaltung Ihres Fahrzeugs benötigen, können Sie uns gerne unter der unten angegebenen Telefonnummer erreichen. So lassen sich alle Fragen schnell und unkompliziert in einem Telefonat klären. Alternativ können Sie uns auch eine Mail zuschicken. Unser Serviceteam steht Ihnen zudem gerne für Fragen rund um die Reparatur und den Austausch von Teilen zur Verfügung.

Miweba GmbH

📍 Gewerbepark 20
96149 Breitengüßbach
☎ 09544 9879080
✉ info@miweba.de



miweba.de



@miwebaTV



@miweba.de



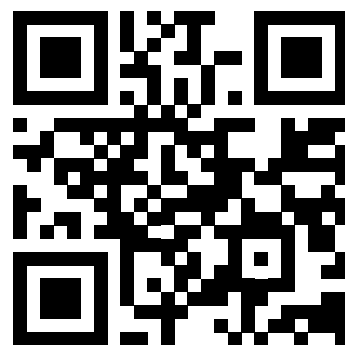
@miwebagmbh

INHALTSVERZEICHNIS

1. Sicherheitshinweise	3
2. Lieferumfang	4
3. Produktübersicht	5
4. Montage	6
5. Bedienung.....	10
6. Problembehandlung.....	16
7. Wartung.....	17
8. Entsorgung	20
9. Technische Daten	21
10. Konformität	21

HILFE ZUM PRODUKT

Weitere Informationen wie YouTube-Aufbauvideos, die aktuelle Anleitung, FAQs zum Produkt sowie technische Daten finden Sie unter diesem Link.



Scannen Sie hierfür einfach den QR-Code.

l.miweb.de/delta

1. SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Crossbikes in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf! Warten Sie das Crossbike regelmäßig, da die Gewährleistung ansonsten verfallen könnte.

Personen mit gestörtem Gleichgewichtssinn, eingeschränkten Reflexen und/oder Sehschwächen sollten dieses Crossbike nicht benutzen. Kinder unter 14 Jahren dürfen dieses Crossbike nicht benutzen. Die Eltern übernehmen die volle Verantwortung für das Handeln ihrer Kinder. Um mögliche Risiken zu vermeiden/zu minimieren, sollte nur mit Helm, Brille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschonern sowie mit geeigneten Schuhen gefahren werden. Fahren Sie nicht auf nassen Straßen, im Regen oder durch Wasserlachen.

Folgende Hinweise sind unbedingt zu beachten und zu befolgen:

Während der Fahrt ist die Aufsicht eines Erwachsenen ständig erforderlich. Das Mini-Crossbike ist ausschließlich unter strenger Beachtung der Sicherheitshinweise zu verwenden. Das Fahrzeug darf nur für den vorgesehenen Zweck und gemäß den Anweisungen dieser Bedienungsanleitung genutzt werden. Jegliche baulichen Veränderungen sowie die Verwendung von nicht ausdrücklich empfohlenem Zubehör sind untersagt, da dies Sicherheitsrisiken birgt. Benutzen, pflegen, reinigen und warten Sie dieses Fahrzeug nur gemäß den hier enthaltenen Anweisungen.

Führen Sie eine regelmäßige Routineinspektion Ihres Crossbikes durch: Vor jeder Fahrt müssen sicherheitsrelevante Komponenten wie Bremsen, Reifendruck sowie der feste Sitz von Schrauben und Muttern geprüft werden. Beschädigte oder defekte Teile sind umgehend zu reparieren, das Fahrzeug darf nur in technisch einwandfreiem Zustand verwendet werden. Falls während der Nutzung ungewöhnliche Geräusche, Rauch oder Gerüche auftreten, ist der Motor sofort auszuschalten. Das Fahrzeug darf erst nach Überprüfung und Reparatur durch qualifiziertes Fachpersonal wieder genutzt werden.

Das Crossbike ist für Jugendliche ab 14 Jahren geeignet und darf nur von einer Person gefahren werden - Beifahrer sind nicht erlaubt. Die maximale Traglast, d. h. Fahrer inklusive Gepäck, beträgt 45 kg und darf nicht überschritten werden. Das Tragen geeigneter Schutzkleidung, einschließlich Helm, Handschuhen und stabilem Schuhwerk, ist verpflichtend. Die Nutzer des Fahrzeugs müssen über sichere Fahrweisen unterrichtet worden sein und alle Anweisungen verstanden haben und befolgen.

Das Fahrzeug darf nur im Freien oder an gut belüfteten Orten gestartet und betrieben werden, da Abgase in geschlossenen Räumen gefährlich sein können. Der Tank darf ausschließlich von einem Erwachsenen befüllt werden. Der Motor ist vor dem Tanken auszuschalten und es muss mindestens 5 Minuten gewartet werden, bevor der Tankdeckel geöffnet wird. Beim Tanken sowie beim Mischen des Kraftstoffs im Verhältnis 1:25 (Verhältnis von E5 oder Super Plus zu Zwei-Takt-Gemischöl) ist jeglicher Kontakt mit offenen Flammen oder Funken zu vermeiden, da Explosionsgefahr besteht. E10-Kraftstoff ist für dieses Fahrzeug nicht geeignet. Kraftstoff ist nur an gut belüfteten Orten zu lagern, Hautkontakt und das Einatmen von Dämpfen sind zu vermeiden. Sollte Kraftstoff oder Öl auslaufen, ist das Fahrzeug nicht zu starten. Ein Leck oder verschütteter Kraftstoff auf heißen Bauteilen wie Motor oder Auspuff könnte sich entzünden.

Berühren Sie während oder nach der Fahrt weder den Motor noch den Auspuff, da diese Bauteile sehr heiß werden und schwere Verbrennungen verursachen können. Dauerhafte Vollgasfahrten sind zu vermeiden, um den Motor nicht zu überlasten. Ihr Crossbike hat einen luftgekühlten Motor - schalten Sie das Fahrzeug bei Stillstand aus, um eine Überhitzung oder Beschädigung des Motors zu vermeiden. Das Fahrzeug darf niemals im Straßenverkehr oder auf rutschigem, feuchtem oder sandigem Untergrund betrieben werden. Achten Sie darauf, dass weder Kleidung noch Gegenstände, wie Schnürsenkel, in bewegliche Teile geraten. Stellen Sie auch sicher, dass der Fahrer die Räder während der Fahrt nicht berührt. Stecken Sie keine Objekte oder Körperteile in die Öffnungen des Fahrzeugs. Fahren Sie nicht auf zu feuchtem, sandigem oder rutschigem Gelände.

Das Fahrzeug darf nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten eingetaucht und nicht dauerhaft Feuchtigkeit oder extremer Hitze ausgesetzt werden. Bewahren Sie das Crossbike niemals in der Nähe von Feuer- oder Funkquellen auf. Zur Reinigung dürfen keine aggressiven oder scheuernden Reinigungsmittel verwendet werden. Schalten Sie das Crossbike vor sämtlichen Reinigungs- und Wartungsarbeiten immer aus und warten Sie, bis es abgekühlt ist.

Dieses Crossbike ist mit einem luftgekühlten Motor ausgestattet. Damit der Motor nicht überhitzt, sollte das Fahrzeug bei Stillstand stets ausgeschaltet werden. Lassen Sie den Motor nicht unnötig im Leerlauf laufen, insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen.

Die Verwendung ist Schwangeren untersagt. Alkohol- oder Drogenkonsum vor oder während der Nutzung ist verboten.

Hinweis:

Dieses Crossbike ist ein Wettbewerbsfahrzeug und nach geltendem Gesetz in Deutschland nicht für den Straßenverkehr zugelassen! Sie dürfen deshalb nicht auf Straßen, öffentlichen Plätzen, Feld- und Waldwegen und auch nicht auf Parkplätzen fahren. Wer dennoch auf öffentlichem Grund von der Polizei angetroffen wird, läuft Gefahr wegen Fahrens eines nicht zugelassenen Fahrzeugs, eines Verstoßes gegen die Versicherungspflicht und evtl. Fahrens ohne Fahrerlaubnis zur Verantwortung gezogen zu werden. Tragen Sie zu Ihrem eigenen Schutz immer ausreichende Schutzkleidung. Schadensansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab.

2. LIEFERUMFANG

Im Lieferumfang Ihres Benzin-Crossbikes befinden sich:

Artikelbezeichnung	Abbildung	Menge
Mini-Crossbike Delta (Montage erforderlich)		1
Zündschlüssel		2
Montagematerial mit Bordwerkzeug		1
Bedienungsanleitung oder QR-Code-Flyer		1

3. PRODUKTÜBERSICHT



4. MONTAGE

Vorbereitung

Stellen Sie sicher, dass Sie ausreichend Platz für die Montage haben.

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig und entnehmen Sie alle Teile des Crossbikes sowie das mitgelieferte Montage-material. Überprüfen Sie alles auf Vollständigkeit, bevor Sie das Verpackungsmaterial entfernen.

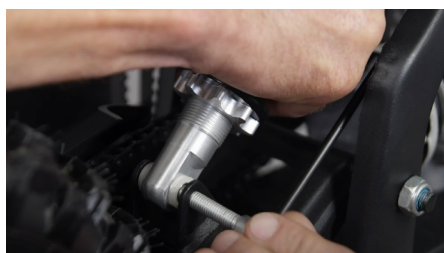
Wir empfehlen, das Crossbike für die Montage auf einer Erhöhung oder Halterung zu platzieren.



Schritt 1

Drücken Sie das hintere Federbein nach unten.

Führen Sie anschließend die Schraube durch das untere Befestigungsauge sowie durch die Öffnung der Federung und schrauben Sie sie fest.



Schritt 2

Lösen Sie die 4 Innensechskantschrauben der Lenkerklemmen und nehmen Sie die beiden oberen Lenkerklemmen ab. Legen Sie anschließend den Lenker auf die beiden unteren Lenkerklemmen, setzen Sie die oberen Lenkerklemmen auf den Lenker und ziehen Sie die 4 Schrauben erst leicht fest, um den Lenker ausrichten zu können. Achten Sie darauf, dass keine Kabel verklemmt sind. Ist der Lenker korrekt ausgerichtet, schrauben Sie die 4 Schrauben über Kreuz fest, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten.

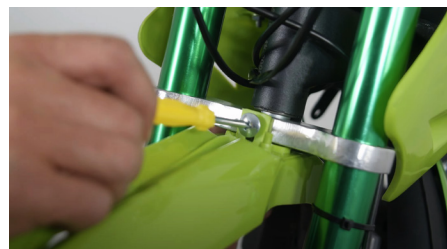
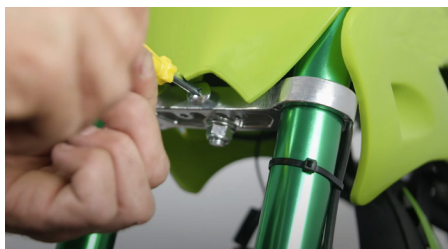
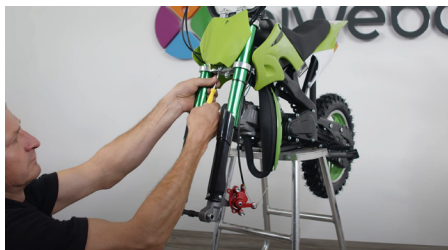


4. MONTAGE (FORTSETZUNG)

Schritt 3

Lösen Sie die 3 Befestigungsschrauben unter dem Lenkerschild und anschließend die Schraube für das Lenkerschild selbst, um das Lenkerschild zu entfernen.

Setzen Sie das Schutzblech an die vorgesehene Stelle und schrauben Sie es mit den zuerst gelösten Schrauben fest. Montieren Sie das Lenkerschild anschließend wieder an der ursprünglichen Position und achten Sie dabei darauf, dass es in der Führung des Schutzblechs liegt.

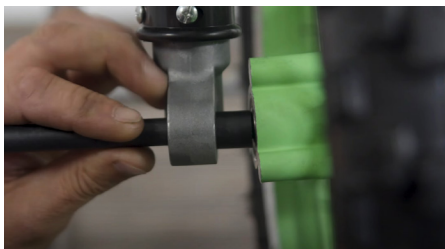
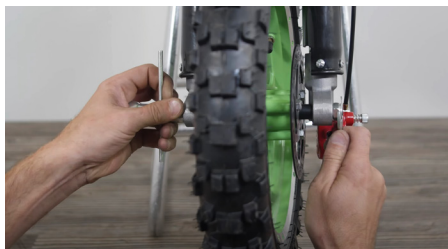


Schritt 4

Setzen Sie das Vorderrad zwischen die Gabelholme und fixieren Sie es mithilfe der Achse.

Achten Sie darauf, dass die kürzere Hülse auf der Seite der Bremsscheibe ist.

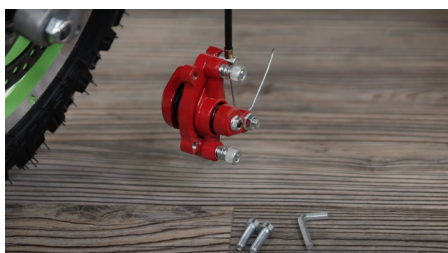
Schrauben Sie die Achse so fest, dass sie zwar fest, doch das Rad noch leichtläufig ist.



4. MONTAGE (FORTSETZUNG)

Schritt 5

Setzen Sie den Bremssattel auf die Bremsscheibe und schrauben Sie ihn mithilfe der mitgelieferten Schrauben fest.



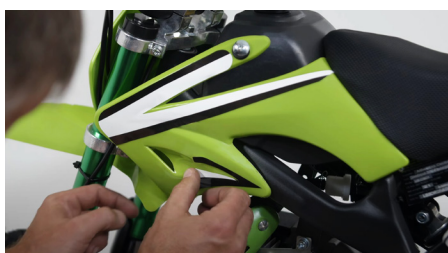
Schritt 6

Überprüfen Sie, ob alle Bauteile am Lenker korrekt festgezogen sind und ziehen Sie Schrauben ggf. nach.



Schritt 7

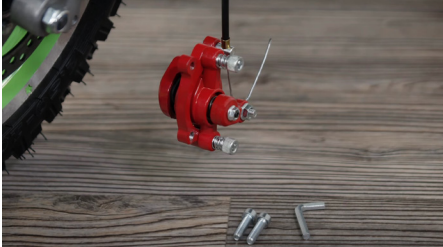
Lösen Sie die Aufkleber vorsichtig aus dem Aufkleber-Set heraus und platzieren Sie sie auf dem Crossbike. Falls notwendig, wischen Sie die zu beklebenden Stellen vorher mit einem fusselfreien Tuch sauber.



4. MONTAGE (FORTSETZUNG)

Schritt 8

Betanken Sie das Fahrzeug mit Öl-Benzingemisch. Achten Sie darauf, den Tank nicht zu überfüllen und schließen Sie den Tankdeckel anschließend fest.

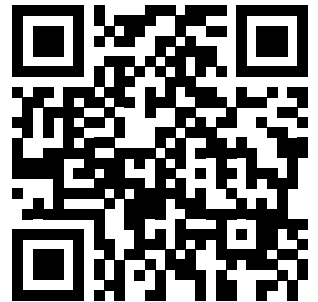


Endkontrolle

Überprüfen Sie alle zuvor montierten Teile und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Testen Sie die Funktion der Bremsen und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß arbeiten. Kontrollieren Sie den Reifendruck und passen Sie ihn gegebenenfalls an die empfohlenen Werte an. Stellen Sie sicher, dass keine Werkzeuge oder Montagehilfen am oder im Crossbike verbleiben.

Aufbauvideo

Die einzelnen Montageschritte können Sie auch im folgenden Aufbauvideo nachvollziehen (klicken Sie hierfür auf den Link oder scannen Sie den QR-Code):



l.miweb.de/delta-aufbau

5. BEDIENUNG

Zündschloss

Das Zündschloss befindet sich auf der rechten Seite des Crossbikes. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Mini-Crossbike zu starten. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Mini-Crossbike auszuschalten.



Not-Aus-Schalter

Der Not-Aus-Schalter ist an der linken Seite des Lenkers angebracht und dient dazu, den Motor des Crossbikes im Notfall sofort abzuschalten. Durch einfaches Drücken des Schalters wird die Zündung unterbrochen, und der Motor stoppt unmittelbar. Diese Funktion ist besonders wichtig, um das Fahrzeug in gefährlichen Situationen schnell und sicher zum Stillstand zu bringen, üben Sie deshalb die korrekte Handhabung mit dem Fahrzeugnutzer und stellen Sie sicher, dass er die Funktion und Bedienung verstanden hat.



Not-Aus-Leine

Die Not-Aus-Leine finden Sie an der linken Seite des Lenkers. Sie wird während der Fahrt mit dem Fahrer verbunden und sorgt dafür, dass der Motor automatisch abschaltet, sobald der Kontakt zwischen Leine und Crossbike verloren geht, z. B. im Falle eines Sturzes. In diesem Fall wird die Zündung durch das Abziehen der Leine unterbrochen, wodurch das Crossbike sofort stoppt. Vor jeder Fahrt muss sichergestellt werden, dass die Not-Aus-Leine sicher und korrekt am Fahrer befestigt ist. Stellen Sie auch hier sicher, dass der Fahrzeugnutzer die Funktionsweise der Leine verstanden hat und sie vor jeder Fahrt zuverlässig anlegt.



Drehgasgriff

Der Drehgasgriff auf der rechten Seite des Lenkers regelt die Geschwindigkeit des Crossbikes, indem er die Drehzahl des Motors steuert. Durch Drehen des Griffs nach hinten erhöhen Sie die Geschwindigkeit, durch Drehen des Griffs nach vorne verringern Sie die Geschwindigkeit. Um das Crossbike sicher zu fahren, sollte der Gasgriff immer gleichmäßig und niemals ruckartig betätigt werden. Eine plötzliche Beschleunigung kann das Crossbike instabil machen und zu einem Kontrollverlust führen, besonders in unebenem Gelände. Besonders in kurvigen oder schwierigen Geländeabschnitten sollte die Geschwindigkeit stets angepasst werden, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten. Fahren Sie nicht mit voller Geschwindigkeit in unbekanntem Terrain. Vermeiden Sie es, den Gasgriff übermäßig zu drehen oder das Fahrzeug mit zu hohem Gasdruck zu betreiben, da dies den Motor überlasten und zu Schäden führen kann. Wenn Sie neu im Umgang mit dem Crossbike sind, empfiehlt es sich, an einem sicheren, flachen Ort zu üben, um das Gefühl für den Gasgriff und das Anfahren zu entwickeln. Achten Sie darauf, dass der Drehgasgriff immer frei von Schmutz und Ablagerungen bleibt. Bei Blockierungen oder Störungen sollte der Gasgriff sofort überprüft und gegebenenfalls gewartet oder repariert werden, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

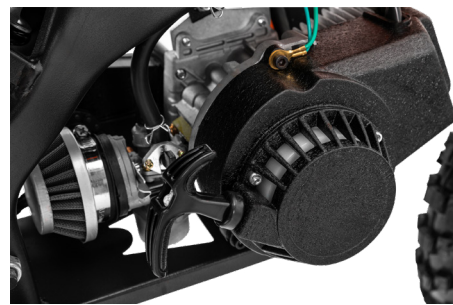


5. BEDIENUNG

(FORTSETZUNG)

Pull-Starters

Der Pull-Starters ist an der rechten Seite des Mini-Crossbikes angebracht. Der Pull-Starters dient zum Starten des Motors. Ziehen Sie die Starterleine gleichmäßig und kräftig nach außen, um den Motor in Gang zu setzen. Achten Sie darauf, die Leine nicht vollständig herauszuziehen, um Beschädigungen zu vermeiden. Lassen Sie die Starterleine nach jedem Zug langsam zurückgleiten, damit sie sich ordnungsgemäß aufwickeln kann. Wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf, bis der Motor startet. Der Pull-Starters sollte nur bei ausgeschaltetem Fahrzeug betätigt werden.



Hinweis:

Vermeiden Sie Vollgasbetrieb.

Starten und betreiben Sie das Fahrzeug nur im Freien oder an gut belüfteten Orten.

Federung: Upside-Down-Gabel (vorne) und einstellbarer Stoßdämpfer (hinten)

Die Upside-Down-Gabel ist eine moderne Federungstechnik, die für eine verbesserte Stabilität und eine gleichmäßigere Dämpfung sorgt. Sie unterscheidet sich von herkömmlichen Gabeln dadurch, dass die Gabelrohre (die normalerweise am unteren Ende sitzen) hier oben montiert sind, während die Tauchrohre sich unten befinden. Diese Bauweise führt zu einer höheren Torsionssteifigkeit und ermöglicht es, Stöße effizienter zu absorbieren, was besonders auf unebenem Gelände von Vorteil ist.

Um sicherzustellen, dass die Federung ordnungsgemäß funktioniert, können Sie diese testen, indem Sie die Vorderbremse anziehen und das Crossbike nach unten drücken. Die Federung sollte weich ansprechen und das Fahrzeug wieder nach oben drücken. Überprüfen Sie regelmäßig die Gabel auf mögliche Leckagen oder Deformationen. Wenn Sie Mängel oder Schäden feststellen, sollten Sie die Gabel umgehend reparieren lassen, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Der einstellbare Stoßdämpfer sorgt für eine optimale Dämpfung der Hinterradaufhängung und verbessert den Fahrkomfort, insbesondere bei Fahrten über unebenes oder anspruchsvolles Gelände. Die Einstellung des Stoßdämpfers ermöglicht es, die Federhärte an das Gewicht des Fahrers, den Fahrstil und das Gelände anzupassen. Dies erfolgt durch Drehen einer sternförmigen, silbernen Stellschraube, die sich am unteren Ende des Stoßdämpfers befindet. Eine härtere Einstellung ist für schwereres Gelände oder aggressivere Fahrweise geeignet, während eine weichere Einstellung den Fahrkomfort auf weichem Terrain erhöht. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Stoßdämpfer ordnungsgemäß funktioniert. Achten Sie auf mögliche Leckagen oder Deformationen des Dämpfers. Wenn die Dämpfung nicht mehr ausreichend ist oder der Dämpfer beschädigt erscheint, sollte er umgehend gewartet oder ersetzt werden. Eine gut gewartete Federung trägt entscheidend zur Fahrstabilität und Sicherheit bei, besonders auf unebenem Boden.



Upside-Down-Gabel



Stoßdämpfer

5. BEDIENUNG

(FORTSETZUNG)

Vorderrad- und Hinterradbremse

Der rechte Bremshebel des Lenkers dient zum Abbremsen des Vorderrads. Ziehen Sie den Bremshebel vorsichtig und gleichmäßig, um die Bremskraft zu dosieren und ein sicheres Anhalten zu gewährleisten. Vermeiden Sie ein abruptes Ziehen des Hebels, um ein mögliches Blockieren des Vorderrads zu verhindern. Die Vorderradbremse sollte regelmäßig auf Funktion und Verschleiß geprüft werden, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Der linke Bremshebel des Lenkers dient zum Abbremsen des Hinterrads. Ziehen Sie den Hebel behutsam, um die Geschwindigkeit zu reduzieren oder das Fahrzeug zum Stehen zu bringen. Eine gleichmäßige Betätigung der Hinterradbremse, gegebenenfalls in Kombination mit der Vorderradbremse, sorgt für eine stabile und sichere Bremsung. Prüfen Sie die Hinterradbremse regelmäßig auf korrekte Funktion und Verschleiß, um eine zuverlässige Bremsleistung zu gewährleisten.



Hinterradbremse

Vorderradbremse

Reifen

Die luftgefüllten Reifen des Crossbikes sorgen für optimale Fahrstabilität und Traktion auf verschiedenem Gelände. Überprüfen Sie regelmäßig den Luftdruck, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Ein falscher Luftdruck kann die Fahreigenschaften negativ beeinflussen: Zu niedriger Druck kann zu erhöhter Abnutzung oder Reifenverlust führen, zu hoher Druck verringert die Haftung. Empfohlen wird ein Druck von 30 psi (ca. 2 bar).

Die Reifen sollten stets in gutem Zustand sein. Eine Profiltiefe von mindestens 2 mm ist erforderlich, um Traktion und Sicherheit zu gewährleisten. Fahren Sie nicht mit beschädigten oder stark abgenutzten Reifen und versuchen Sie keine Eigenreparaturen, da dies die Stabilität beeinträchtigen könnte. Wenden Sie sich bei Schäden an Fachpersonal. Regelmäßige Kontrolle und Pflege erhöhen Sicherheit und Lebensdauer des Fahrzeugs.



Kette

Die Kette muss korrekt gespannt sein. Eine falsche Spannung beeinträchtigt die Leistung und erhöht den Verschleiß. Überprüfen und justieren Sie regelmäßig die Kettenspannung. Sie sollte mit leichtem Widerstand durchgezogen werden können. Reinigen Sie die Kette regelmäßig, besonders nach Geländefahrten, mit einem weichen Tuch oder einer Bürste. Schmieren Sie sie mit geeignetem Kettenöl und entfernen Sie überschüssiges Öl, um Schmutzansammlungen zu vermeiden. Kontrollieren Sie die Kette auf Abnutzung oder Schäden. Tauschen Sie sie bei Dehnung oder defekten Gliedern aus. Überprüfen Sie, ob die Schutzabdeckung sicher befestigt und unbeschädigt ist. Eine defekte Abdeckung erhöht das Verletzungsrisiko.



5. BEDIENUNG

(FORTSETZUNG)

Kraftstofftank

Der Kraftstofftank befindet sich vor dem Sitz des Crossbikes. Er dient zur Aufbewahrung des benötigten Kraftstoffs und ist mit einem Schraubdeckel versehen. Befüllen Sie den Tank ausschließlich mit einem Kraftstoffgemisch im Mischungsverhältnis 1:25, bestehend aus Benzin (E5 oder Super Plus) und Zwei-Takt-Gemischöl. E10-Kraftstoff ist für dieses Fahrzeug ungeeignet und kann zu Schäden führen. Das Tanken darf nur von einem Erwachsenen durchgeführt werden, der Motor muss währenddessen ausgeschaltet sein. Warten Sie mindestens 5 Minuten nach dem Abschalten des Motors, bevor Sie den Tankdeckel öffnen, um das Entweichen von Dämpfen zu ermöglichen.



Tanken Sie ausschließlich im Freien oder an gut belüfteten Orten. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit offenen Flammen oder Funken, da Explosionsgefahr besteht. Achten Sie darauf, dass kein Kraftstoff auf heiße Bauteile wie den Motor oder den Auspuff tropft. Sollte dennoch Kraftstoff verschüttet werden, reinigen Sie die betroffenen Stellen gründlich, bevor das Fahrzeug wieder genutzt wird. Lagern Sie Kraftstoff nur an gut belüfteten Orten und vermeiden Sie Hautkontakt sowie das Einatmen von Dämpfen. Der Tankdeckel muss nach dem Befüllen sicher verschlossen werden, um ein Austreten von Kraftstoff während der Fahrt zu verhindern.

Hinweis:

Starten und betreiben Sie das Fahrzeug nur im Freien oder an gut belüfteten Orten. Der Tank darf nur von einem Erwachsenen befüllt werden, der Motor ist vorher auszuschalten. Warten Sie mindestens 5 Minuten vor dem Öffnen des Tankdeckels. Verwenden Sie für das Öl-Kraftstoffgemisch ausschließlich E5-Kraftstoff oder Super Plus (kein E10). Vermeiden Sie offene Flammen oder Funken beim Tanken und Mischen. Lagern Sie Kraftstoff nur an gut belüfteten Orten und vermeiden Sie Hautkontakt oder das Einatmen von Dämpfen. Starten Sie das Fahrzeug nicht bei Kraftstoff- oder Öllecks, da verschütteter Kraftstoff auf heißen Bauteilen Feuer fangen kann.

Fußrasten

Die ausklappbaren Fußrasten befinden sich seitlich am Rahmen des Crossbikes. Vor der Nutzung des Fahrzeugs müssen die Fußrasten vollständig ausgeklappt sein, um ein Abrutschen der Füße zu verhindern.

Stellen Sie stets sicher, dass die Fußrasten frei von Schmutz, Öl oder anderen rutschigen Substanzen sind. Achten Sie darauf, dass während der Fahrt keine Gegenstände oder Kleidungsstücke wie Schnürsenkel in die Mechanik der Fußrasten gelangen. Nach der Fahrt können die Fußrasten eingeklappt werden, um den Transport oder die Lagerung des Fahrzeugs zu erleichtern.

Seitenständer

Der ausklappbare Seitenständer befindet sich auf der linken Seite des Crossbikes und dient dazu, das Fahrzeug sicher abzustellen, wenn es nicht genutzt wird. Um den Seitenständer zu verwenden, klappen Sie ihn vollständig aus und stellen das Crossbike auf eine stabile, ebene Fläche. Achten Sie darauf, dass der Untergrund fest und rutschfrei ist, um ein Umkippen des Fahrzeugs zu vermeiden.

Vor Fahrtbeginn muss der Seitenständer vollständig eingeklappt werden. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus des Seitenständers regelmäßig geprüft und frei von Schmutz, Rost oder Schäden gehalten wird.



5. BEDIENUNG

(FORTSETZUNG)

Checkliste vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt müssen sicherheitsrelevante Komponenten überprüft werden. Beschädigte oder defekte Teile müssen vor der Nutzung repariert werden, das Crossbike darf nur in technisch einwandfreiem Zustand verwendet werden. Sollten während der Nutzung ungewöhnliche Geräusche, Rauch oder Gerüche auftreten, muss der Motor sofort abgestellt und das Fahrzeug von qualifiziertem Fachpersonal überprüft werden.

Lose Teile

Prüfen und sichern Sie alle Befestigungselemente (Muttern und Schrauben) vor jeder Fahrt. Es sollten keine ungewöhnlichen Klappergeräusche oder Geräusche von losen Teilen oder gebrochenen Komponenten zu hören sein. Wenn Sie sich nicht sicher sind, bitten Sie einen erfahrenen Mechaniker, dies zu überprüfen.

Bremsen

Prüfen Sie die Bremsen auf ihre Funktionstüchtigkeit. Wenn Sie die Bremshebel betätigen, sollte die jeweilige Bremse eine positive Bremswirkung haben.

Rahmen, Gabel und Lenker

Prüfen Sie auf Risse oder gebrochene Verbindungen. Obwohl Rahmenbrüche selten sind, kann es vorkommen, dass eine aggressive Fahrweise den Rahmen verbiegt oder bricht. Machen Sie es sich zur Gewohnheit, den Rahmen Ihres Mini-Crossbikes regelmäßig zu überprüfen.

Reifendruck

Kontrollieren Sie regelmäßig den Luftdruck und passen Sie ihn bei Bedarf an – den optimalen Wert (in psi) finden Sie auf dem Reifen. Die Reifen sollten stets in einwandfreiem Zustand sein. Prüfen Sie regelmäßig die Profiltiefe – sie sollte mindestens 2 mm betragen. Fahren Sie nicht mit beschädigten oder stark abgenutzten Reifen. Versuchen Sie auch nicht, beschädigte Reifen selbst zu reparieren, da dies die Stabilität des Crossbikes beeinträchtigen kann. Bei Schäden oder ungewöhnlicher Abnutzung lassen Sie die Reifen von Fachpersonal austauschen.

Kraftstoffstand

Prüfen Sie auch den Füllstand des Kraftstofftanks regelmäßig und tanken Sie das Fahrzeug bei Bedarf mit Benzin-Ölgemisch im korrekten Mischungsverhältnis auf. Der Tank darf ausschließlich von einem Erwachsenen befüllt werden, wobei der Motor vor dem Tanken abzustellen ist. Warten Sie mindestens 5 Minuten, bevor der Tankdeckel geöffnet wird, um das Entweichen von Dämpfen zu minimieren. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit offenen Flammen oder Funken beim Tanken, da Explosionsgefahr besteht. Verwenden Sie ausschließlich E5-Kraftstoff oder Super Bleifrei; E10-Kraftstoff ist für dieses Fahrzeug nicht geeignet. Kraftstoff und Öl sind nur an gut belüfteten Orten zu lagern, direkter Hautkontakt oder das Einatmen von Dämpfen sollte vermieden werden. Bei auslaufendem Kraftstoff oder Öl darf das Fahrzeug nicht gestartet werden, da dies eine Brandgefahr darstellt.

Not-Aus-Leine

Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugnutzer die Funktionsweise der Not-Aus-Leine verstanden hat und diese vor jeder Fahrt zuverlässig und korrekt anlegt.

Luftfilter

Der Luftfilter sollte 1x im Monat gereinigt werden. Entnehmen Sie ihn dafür aus dem Fahrzeug, reinigen Sie ihn und lassen Sie ihn vollständig trocknen, bevor Sie ihn wieder einbauen. Verwenden Sie keinesfalls Benzin oder alkoholhaltige Reinigungsmittel zur Reinigung des Luftfilters. Diese Stoffe sind hochentzündlich und können zu Bränden oder Explosionen führen. Der Motor darf nicht ohne Luftfilter betrieben werden, da dies zu schweren Schäden führen kann. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Luftfilter unbeschädigt und funktionsfähig ist. Achten Sie beim Reinigen des Fahrzeugs darauf, dass der Luftfilter nicht mit Wasser in Kontakt kommt, um eine Beeinträchtigung der Motorleistung zu vermeiden. Achten Sie bei der Reinigung des Crossbikes stets darauf, dass der Luftfilter nicht durchnässt wird und lassen Sie ihn ggf. zuerst vollständig austrocknen, bevor Sie das Fahrzeug wieder in Betrieb nehmen.

Schutzausrüstung

Das Tragen geeigneter Schutzkleidung ist verpflichtend. Dazu gehören ein CE-zertifizierter Helm, Handschuhe, stabile Schuhe sowie Ellenbogen- und Knieschoner, fahren Sie nie barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel gebunden und aus dem Weg der Räder, des Motors und des Antriebssystems.

5. BEDIENUNG

(FORTSETZUNG)

Fahrzeug starten

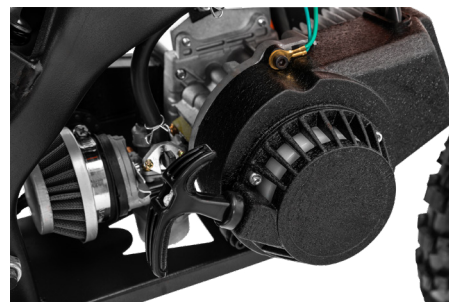
Zündschloss

Das Zündschloss befindet sich auf der rechten Seite des Crossbikes. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Mini-Crossbike zu starten.



Pull-Starter

Der Pull-Starter ist an der rechten Seite des Mini-Crossbikes angebracht. Der Pull-Starter dient zum Starten des Motors. Ziehen Sie die Starterleine gleichmäßig und kräftig nach außen, um den Motor in Gang zu setzen. Achten Sie darauf, die Leine nicht vollständig herauszuziehen, um Beschädigungen zu vermeiden. Lassen Sie die Starterleine nach jedem Zug langsam zurückgleiten, damit sie sich ordnungsgemäß aufwickeln kann. Wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf, bis der Motor startet. Der Pull-Starter sollte nur bei ausgeschaltetem Fahrzeug betätigt werden.



Hinweis:

Vermeiden Sie Vollgasbetrieb.

Starten und betreiben Sie das Fahrzeug nur im Freien oder an gut belüfteten Orten.

Starten Sie Ihr Crossbike wie folgt:

1. Öffnen Sie den Benzinhahn (senkrechte Position).
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn in die Position „ON“ (Zündung ein).
3. Schieben Sie den Chokehebel, der sich am Vergaser befindet, nach oben, um den Kaltstart zu erleichtern.
4. Stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse in der Nähe der Räder befinden.
5. Ziehen Sie den Pullstarter langsam 3 – 4x, um Kraftstoff in den Vergaser zu fördern. Anschließend ziehen Sie den Seilzugstarter mit zügiger, gleichmäßiger Bewegung durch. Sollte der Motor nach 10 Startversuchen nicht anspringen, betätigen Sie leicht den Gashebel und wiederholen Sie den Startvorgang.

Wichtig:

Geben Sie während des Startvorgangs kein Vollgas, da dies den Startprozess negativ beeinflussen kann.

6. Nachdem der Motor erfolgreich gestartet ist, lassen Sie ihn etwa 2 Minuten im Leerlauf laufen, um ihn auf Betriebstemperatur zu bringen. Währenddessen geben Sie - sofern erforderlich - leicht Gas. Anschließend schieben Sie den Chokehebel langsam wieder zurück in Ausgangsposition. Sollte der Motor dennoch ausgehen, liegt dies entweder daran, dass der Motor noch nicht warm genug ist oder das Standgas zu niedrig eingestellt ist. Das Standgas kann erhöht werden, indem Sie am Vergaser die Einstellschraube (d. h. die Schraube mit Feder) im Uhrzeigersinn drehen. Sollte der Motor nicht direkt anspringen, warten Sie einige Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

Hinweis:

Dieses Crossbike ist mit einem luftgekühlten Motor ausgestattet. Damit der Motor nicht überhitzt, sollte das Fahrzeug bei Stillstand stets ausgeschaltet werden. Lassen Sie den Motor nicht unnötig im Leerlauf laufen, insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen.

6. PROBLEMBEHANDLUNG

Problem	Ursache	Lösung
Der Motor startet nicht.	a. Das Benzin wurde mit Wasser vermischt. b. Die Zündkerze ist beschädigt oder verschmutzt. c. Die Kabel haben keinen Kontakt zur Zündkerze. d. Der Chokehebel ist nicht gezogen.	a. Wechseln Sie das Benzin aus. b. Prüfen Sie die Zündfunken. c. Prüfen Sie die Kabelverbindungen. d. Ziehen Sie den Chokehebel an.
Der Motor startet, aber läuft nicht schnell genug.	a. Der Chokehebel wurde nicht zurückgestellt. b. Die Drosselschraube am Daumengas wurde zu fest geschraubt.	a. Stellen Sie den Chokehebel zurück. b. Lockern Sie die Drosselschraube am Daumengas, indem Sie sie entgegen dem Uhrzeigersinn herausdrehen.
Der Motor startet und geht wieder aus.	a. Der Luftfilter ist verstopft. b. Der Chokehebel wurde nicht zurückgestellt. c. Es ist kein Benzin im Tank.	a. Säubern Sie den Luftfilter. b. Stellen Sie den Chokehebel zurück. c. Füllen Sie Benzin ein.

Erklärvideo

Im folgenden Video werden häufige Fragen beantwortet sowie wichtige Reparaturen und Wartungsarbeiten anschaulich erklärt. Klicken Sie auf den Link oder das Bild, oder scannen Sie den QR-Code, um das Video aufzurufen.

Sollten Sie weitere Fragen haben, Informationen oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

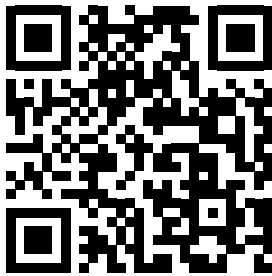
FAQ

ab ACTIONBIKES
MOTORS

DELTA 49cc

 **miweba**^{TV}





l.miweba.de/delta-tutorial

7. WARTUNG

Untersuchen Sie das Crossbike regelmäßig auf Verschleißerscheinungen und Mängel jeglicher Art. Überprüfen und reinigen Sie das Crossbike regelmäßig und ordnungsgemäß, um so dessen Qualität zu erhalten. Benutzen Sie dieses Crossbike nur, wenn es sich in einem einwandfreien Zustand befindet. Nehmen Sie keine Reparaturen selbständig vor - wenn Sie Mängel feststellen, lassen Sie diese sofort von einer Fachkraft beseitigen. Falls Sie sich in Ihrer Beurteilung hinsichtlich der Montage, Reinigung, Wartung oder Benutzung unsicher fühlen, kontaktieren Sie Ihren Händler, ebenso bei fehlendem Zubehör.

Wenn die Anschlussleitung dieses Crossbikes beschädigt ist, müssen Sie diese auf Anfrage durch den Hersteller, den Kundendienst oder durch eine qualifizierte Elektrofachkraft ersetzen lassen.

Reinigung

Reinigen Sie das Crossbike bei Bedarf mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie zur Reinigung keinesfalls Lösungsmittel oder aggressive Mittel jeglicher Art. Das Säubern des Fahrzeugs mit hohem Wasserdruck kann das Fahrzeug beschädigen. Achten Sie deshalb darauf, dass folgende Bereiche nicht mit Wasserdruck gereinigt werden: Rad-Nabe, Batterie, Lenkstange, unter dem Sitz, Antriebskette. Trocknen Sie das Fahrzeug anschließend. Der Bremsweg könnte sich nach dem Waschen des Fahrzeugs für kurze Zeit verlängern. Testen Sie die Bremsen, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Schmieren Sie die Antriebskette, nachdem Sie das Fahrzeug gewaschen haben mit entsprechendem Schmiermittel (Kettenspray).

Bei Lagerungsbeginn

Platzieren Sie das Crossbike nicht zu lange unter der Sonne oder an feuchten Orten. Halten Sie es sauber. Reinigen und Schmieren Sie die Antriebskette. Decken Sie das Fahrzeug ab (kein lackiertes Material verwenden) und bewahren Sie es an einem unbeheizten Ort, frei von Feuchtigkeit auf. Bei 49 ccm 2-Takt-Modell Tank entleeren und Vergaser leer laufen lassen. Sprühen Sie etwas Rostschutzmittel auf. Lagern Sie Kraftstoff und Öl stets in dafür geeigneten, verschlossenen Behältern an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort, fern von offenen Flammen, Funken oder direkter Sonneneinstrahlung. Achten Sie darauf, dass der Kraftstoff nicht überaltert, da dies zu Startproblemen und Motorschäden führen kann. Verwenden Sie nach längerer Lagerung frischen Kraftstoff und überprüfen Sie das Öl auf Verunreinigungen oder Alterungserscheinungen, bevor Sie das Crossbike wieder in Betrieb nehmen.

Bei Lagerungsende

Nehmen Sie die Abdeckungen ab und reinigen Sie das Fahrzeug. Führen Sie alle Tests durch, die Sie vor Fahrtbeginn machen können und testen Sie das Fahrzeug bei langsamer Geschwindigkeit und in einem nicht öffentlichen Gelände.

Kette

Die Kette muss korrekt gespannt sein. Eine falsche Spannung beeinträchtigt die Leistung und erhöht den Verschleiß. Überprüfen und justieren Sie regelmäßig die Kettenspannung. Sie sollte mit leichtem Widerstand durchgezogen werden können. Reinigen Sie die Kette regelmäßig, besonders nach Geländefahrten, mit einem weichen Tuch oder einer Bürste. Schmieren Sie sie mit geeignetem Kettenöl und entfernen Sie überschüssiges Öl, um Schmutzsammlungen zu vermeiden. Kontrollieren Sie die Kette auf Abnutzung oder Schäden. Tauschen Sie sie bei Dehnung oder defekten Gliedern aus. Überprüfen Sie, ob die Schutzabdeckung sicher befestigt und unbeschädigt ist. Eine defekte Abdeckung erhöht das Verletzungsrisiko.



7. WARTUNG

(FORTSETZUNG)

Reifen

Die luftgefüllten Reifen des Crossbikes sorgen für optimale Fahrstabilität und Traktion auf verschiedenem Gelände. Überprüfen Sie regelmäßig den Luftdruck, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Ein falscher Luftdruck kann die Fahreigenschaften negativ beeinflussen: Zu niedriger Druck kann zu erhöhter Abnutzung oder Reifenverlust führen, zu hoher Druck verringert die Haftung. Empfohlen wird ein Druck von 30 psi (ca. 2 bar).

Die Reifen sollten stets in gutem Zustand sein. Eine Profiltiefe von mindestens 2 mm ist erforderlich, um Traktion und Sicherheit zu gewährleisten. Fahren Sie nicht mit beschädigten oder stark abgenutzten Reifen und versuchen Sie keine Eigenreparaturen, da dies die Stabilität beeinträchtigen könnte. Wenden Sie sich bei Schäden an Fachpersonal. Regelmäßige Kontrolle und Pflege erhöhen Sicherheit und Lebensdauer des Fahrzeugs.



Federung: Upside-Down-Gabel (vorne) und einstellbarer Stoßdämpfer (hinten)

Um sicherzustellen, dass die Federung ordnungsgemäß funktioniert, können Sie diese testen, indem Sie die Vorderbremse anziehen und das Crossbike nach unten drücken. Die Federung sollte weich ansprechen und das Fahrzeug wieder nach oben drücken. Überprüfen Sie regelmäßig die Gabel auf mögliche Leckagen oder Deformationen. Wenn Sie Mängel oder Schäden feststellen, sollten Sie die Gabel umgehend reparieren lassen, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Der einstellbare Stoßdämpfer sorgt für eine optimale Dämpfung der Hinterradaufhängung und verbessert den Fahrkomfort, insbesondere bei Fahrten über unebenes oder anspruchsvolles Gelände. Die Einstellung des Stoßdämpfers ermöglicht es, die Federhärte an das Gewicht des Fahrers, den Fahrstil und das Gelände anzupassen. Dies kann durch Drehen eines Einstellknopfs oder einer Schraube erfolgen, die sich typischerweise an der Oberseite des Stoßdämpfers befindet. Eine härtere Einstellung ist für schwereres Gelände oder aggressivere Fahrweise geeignet, während eine weichere Einstellung den Fahrkomfort auf weichem Terrain erhöht.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Stoßdämpfer ordnungsgemäß funktioniert. Achten Sie auf mögliche Leckagen oder Deformationen des Dämpfers. Wenn die Dämpfung nicht mehr ausreichend ist oder der Dämpfer beschädigt erscheint, sollte er umgehend gewartet oder ersetzt werden. Eine gut gewartete Federung trägt entscheidend zur Fahrstabilität und Sicherheit bei, besonders auf unebenem Boden.



Upside-Down-Gabel



Stoßdämpfer

7. WARTUNG

(FORTSETZUNG)

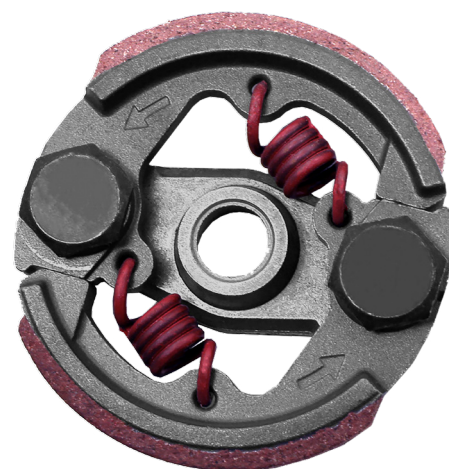
Luftfilter

Der Luftfilter sollte 1x im Monat gereinigt werden. Entnehmen Sie ihn dafür aus dem Fahrzeug, reinigen Sie ihn und lassen Sie ihn vollständig trocknen, bevor Sie ihn wieder einbauen. Verwenden Sie keinesfalls Benzin oder alkoholhaltige Reinigungsmittel zur Reinigung des Luftfilters. Diese Stoffe sind hochentzündlich und können zu Bränden oder Explosionen führen. Der Motor darf nicht ohne Luftfilter betrieben werden, da dies zu schweren Schäden führen kann. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Luftfilter unbeschädigt und funktionsfähig ist. Achten Sie beim Reinigen des Fahrzeugs darauf, dass der Luftfilter nicht mit Wasser in Kontakt kommt, um eine Beeinträchtigung der Motorleistung zu vermeiden. Achten Sie bei der Reinigung des Crossbikes stets darauf, dass der Luftfilter nicht durchnässt wird und lassen Sie ihn ggf. zuerst vollständig austrocknen, bevor Sie das Fahrzeug wieder in Betrieb nehmen.



Kupplung

Die Kupplung Ihres Mini-Crossbikes ist eine automatische Fliehkraftkupplung, die dafür sorgt, dass die Kraft des Motors bei steigender Drehzahl an das Getriebe und somit an das Hinterrad weitergegeben wird. Da es sich um ein Verschleißteil handelt, ist eine regelmäßige Überprüfung notwendig. Durch die hohe Belastung im Betrieb kann die Kupplung mit der Zeit abnutzen, was sich durch schlechtere Beschleunigung oder ruckartiges Anfahren bemerkbar machen kann. Um eine optimale Leistung und Sicherheit zu gewährleisten, sollte die Kupplung spätestens alle 3 Betriebsstunden überprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden. Achten Sie darauf, bei der Wartung nur geeignete Ersatzteile zu verwenden und den Austausch durch eine fachkundige Person oder gemäß den Herstelleranweisungen vorzunehmen.



Hinweis:

Um eine optimale Leistung und Sicherheit zu gewährleisten, sollte die Kupplung spätestens alle 3 Betriebsstunden überprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden.

Bauteil	Erste Woche der Nutzung	1x im Monat	Jährlich
Luftfilter		R	A
Zündkerze	I	I	I
Vergaser	I	I	
Antriebskette	I & S	I & S	
Bremsbacken		I	
Schrauben & Muttern	I	I	
Reifen	I	I	I
Lenksystem	I		I
Federung		I	I

I = Inspektion, Reinigung, Einstellung, Schmierung oder ggf. Erneuerung
R = Reinigung
S = Schmierung
A = Austausch

Hinweis:

Bitte wechseln Sie außerdem das Motoröl nach den ersten 2 Betriebsstunden und während der darauffolgenden Nutzung alle 10 Betriebsstunden aus.

8. ENTSORGUNG

Achtung: Dieses Gerät darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei der zuständigen Entsorgungsstelle Ihrer Gemeindeverwaltung. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt.



Europäische Entsorgungsrichtlinie 2012/19/EU

Entsorgen Sie Ihr Fahrzeug **in keinem Fall** über den normalen Hausmüll. Entsorgen Sie das Gerät ausschließlich über einen kommunalen oder zugelassenen Entsorgungsbetrieb. Beachten Sie hierbei die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit.



Batterien/Akkus

Batterien/Akkus können Giftstoffe enthalten, die der Gesundheit und der Umwelt schaden. Dieses Produkt enthält Batterien, die der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG unterliegen und **in keinem Fall** mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie Batterien/Akkus unbedingt entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Entfernen Sie vor der Entsorgung dieses Geräts alle Batterien/Akkus und geben Sie diese an einer Annahmestelle für das Recycling von Batterien oder elektrischen und elektronischen Geräten ab.



Recycling

Ihr neues Gerät wurde auf dem Weg zu Ihnen durch die Verpackung geschützt. Verpackungsmaterialien können dem Rohstoffkreislauf wieder zugeführt werden. Bitte helfen Sie mit und entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht. Über aktuelle Entsorgungswege informieren Sie sich bei Ihrem Händler oder über Ihre kommunale Entsorgungseinrichtung.

9. TECHNISCHE DATEN

Produktmaße (L x B x H)	122 cm x 66 cm x 80 cm
Produktgewicht	21 kg
Max. Zuladung	45 kg
Sicherheit	Motor-Aus-Schalter und Not-Aus-Leine am Lenker
Alter	Ab 14 Jahren
Fahrzeugart	Mini-Crossbike
Antrieb	Benzinmotor
Kraftstoff	Mischungsverhältnis 1:25
Tankinhalt	1,6 l
Motorart	Benzin
Motor	2-Takt 49 ccm
Getriebe	Automatik
Zündung	Elektronisch, wartungsfrei
Bremsen	Gelochte Scheibenbremse vorne und hinten
Achsabstand	810 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Sitzhöhe	600 mm
Start	Zündschloss mit Alu-Pull-Starter
Geschwindigkeit	Bis zu 40 km/h (je nach Beladung)
Reifen	Vorne: 2,5-10; hinten: 2,5-10

Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung und Irrtum vorbehalten.

10. KONFORMITÄT

Mit dem CE-Zeichen erklärt der Inverkehrbringer, dass das Produkt die grundlegenden Anforderungen und Richtlinien der europäischen Bestimmungen erfüllt.

Miweba GmbH

 Gewerbepark 20
96149 Breitengüßbach
 09544 9879080
 info@miweba.de

 **MIWEBA.DE**
 /miwebagmbh  /miwebaTV  /miweba.de