

BEDIENUNGS ANLEITUNG



eBIKE 26"



www.actionbikes.de

Herzlichen Glückwunsch

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrer Entscheidung zum Kauf eines E-Bikes aus dem Hause Actionbikes. Wir sind sicher, dass Ihr neues E-Bike Ihre Erwartungen in Funktion und Qualität erfüllen wird.

Damit Sie mit Ihrem neuen E-Bike ungetrübten Fahrspaß erleben, bitten wir Sie dieses Handbuch sorgfältig zu lesen.

Bitte achten sie darauf, dass vor Inbetriebnahme, alles fachgerecht montiert, eingestellt wurde und alle Beschreibungen vorhanden sind.

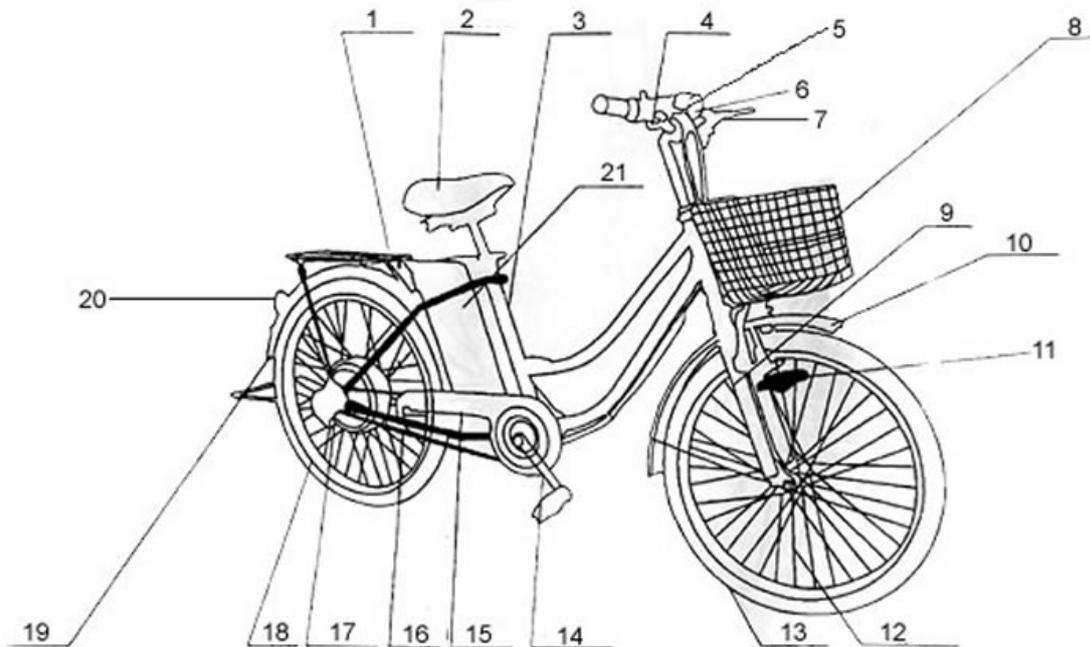
Sollten Sie nach dem Lesen des Handbuches noch Fragen oder Probleme haben, kontaktieren Sie uns persönlich oder telefonisch.

Bitte Laden Sie den Akku vor Inbetriebnahme des E-Bikes!

Sicherheit und Verhalten

- Befolgen Sie bitte immer die StVO.
- Achten Sie darauf, dass Rahmengröße und Bedienelemente auf Ihre Körpergröße abgestimmt sind.
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, ob Bremsen, Beleuchtung und andere sicherheitsrelevanten Komponenten funktionstüchtig und in einwandfreien Zustand sind.
- Fahren sie nachts nie ohne Beleuchtung!
- Fahren Sie nie zu zweit auf Ihren Fahrrad (Ausnahme: Mitführen eines Kleinkindes in einem speziellem Kindersitz).
- Bitte beachten Sie, dass mit zunehmender Zuladung, sich das Fahrverhalten gravierend verändern wird.
- Tragen Sie bitte stets einen Helm!
- Dieses Fahrrad ist nicht für den Off Road Einsatz geeignet.

Beschreibung der einzelnen Bauteile des E-Bikes



- 1.) Gepäckträger
- 2.) Sattel
- 3.) Rahmen
- 4.) Schalthebel
- 5.) Bremse rechts (Vorderrad Bremse, V-)
- 6.) Licht vorn mit Batterie Ladezustand
- 7.) Bremse links (Hinterrad Bremse, Trommelbremse)
- 8.) Korb
- 9.) Federgabel
- 10.) Schutzblech vorn
- 11.) Katzenauge orange
- 12.) Speichen
- 13.) Reifen 26x1.75
- 14.) Pedale
- 15.) Kettenschutz
- 16.) Kette
- 17.) Motor (bürstenloser Gleichstrom-Hecknabenmotor, Leistung 250 Watt, 24 Nm)
- 18.) Felge 26 Zoll mit Hecknabenmotor
- 19.) Schutzblech hinten
- 20.) Rücklicht
- 21.) Batterie (Akku, Blei-Gel Akku, 36Volt, 250 Watt, Gewicht 12,5kg)

Sattelhöhe und Lenkerhöhe Einstellen

Die Optimale Sattelhöhe für Ihre Körpergröße ist:

Hocken sie sich neben das Fahrrad, den Sattel in die Achselhöhle und jetzt sollten sie mit der Mittelfingerspitze die Tretlagerachse gerade so erreichen(Abb.1).

Wenn Sie auf dem Sattel sitzen und mit der Verse das Pedal (welches sich in der untersten Stellung befindet Abb.2) gerade so berühren. Mit dem Vorderfuß darf das Knie nicht ganz durchgedrückt sein (Abb.3).

Abb.1



Abb.2



Abb.3



Die Optimale Lenkerhöhe Einstellen:

Hierbei gibt es keine Regel wie bei der Sattelhöhe. Sie sollten die Lenkerhöhe so Einstellen, dass Sie aufrecht sitzen und eine bequeme Körperhaltung haben.

Erläuterung zur Bedienung der Bremsanlage

Es gibt einen linken und einen rechten Bremsgriff:



Der in Fahrtrichtung linke Bremsgriff ist für die Hinterradbremse.

ist für die



Der in Fahrtrichtung rechte Bremsgriff
Vorderradbremse.

ist für die

Achtung: Bei nasser oder rutschiger Fahrbahn, sollten sie das Bremsen mit der Vorderradbremse vermeiden!

Akku entnehmen und Akku Laden

Vorbereitung zur Akku Entnahme:

- Achten Sie darauf das, dass Fahrrad einen Festen stand hat!
- Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss.
- Ziehen Sie denn Stecker unterhalb vom Akku ab. Siehe Abb. 1
- Entriegeln Sie denn Akku mit Hilfe des Zündschlüssels. Siehe Abb. 2
- Klappen Sie denn Sattel nach vorn, dazu betätigen Sie die Entriegelung unter der Sitzfläche und schwenken den Sitz nach vorn. Siehe Abb. 3
- Klappen Sie denn griff des Akkus nach oben und Ziehen denn Akku nach oben. Siehe Abb. 4

Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

Abb. 4



Anschließen des Ladegerätes an den Akku:

Hier gibt es zwei Möglichkeiten.

- 1.) Sie können den Akku im Eingebautem Zustand Laden.
- 2.) Sie können den Akku im Ausgebautem Zustand Laden.

Zu 1. Achten sie darauf, dass die Zündung ausgeschaltet ist. Schließen Sie das Ladegerät an eine 230V Steckdose an (Abb.1). Schauen Sie ob die Kontrolllampe, am Ladegerät grün leuchtet, wenn ja, Schließen sie den Akku an das Ladegerät an(Abb.2 und Abb.3).

Abb.2



Abb.3



Zu 2. Entnehmen Sie den Akku so, wie es in dem Punkt „Akku Entnahme“ beschrieben ist. Bringen Sie den Akku zum Ladegerät. Schließen Sie das Ladegerät an eine 230Volt Steckdose an (Abb.1) und prüfen Sie ob die Kontrolllampe grün Leuchtet (Abb.2). Nun können Sie den Akku an das Ladegerät anschließen, jetzt sollte die Kontrolllampe von grün auf rot umschalten (Abb.3).

Abb.1



Abb.2



Abb.3



Akku Ladezustand:

Den Ladezustand Ihres Akkus können Sie an zwei verschiedenen Stellen ablesen. Die erste und offensichtlichste Stelle ist am Scheinwerfer (Abb.1). Die zweite Stelle ist am Zündschloss (Abb.2).

Abb.1



Abb.2



Wenn der Akku Vollgeladen ist, Leuchten fünf Lampen am Scheinwerfer. Wenn der Akku leer ist Leuchtet oder Blinkt nur noch eine Lampe, die unterste (rote Lampe).

Licht und Blinker Betätigung

Licht Ein. und Ausschalten:

Hierfür haben Sie in Fahrtrichtung Links, die Schalteinheit (Abb.1). Mit dem roten Druckknopf können sie die Beleuchtung vorn und hinten einschalten. Hierbei ist zu beachten, dass die Beleuchtung über den Akku mit Strom versorgt wird.

Abb.1



Blinker Ein. und Ausschalten:

Um die Blinker zu betätigen haben Sie wieder in Fahrtrichtung links das Bedienelement. Für die Blinker ist der oberste Schalter da. Diesen können Sie nach links oder rechts drücken. Er hat drei Schaltstellungen, die linke Schaltstellung Betätigt den Blinker links (Abb.1). Die rechte Schaltstellung betätigt den Blinker rechts (Abb.2). In der mittleren Schaltstellung sind die Blinker beidseitig ausgeschaltet.

Abb.1



Abb.2



Die Hupe:

An der Schalteinheit, in Fahrtrichtung links, befindet sich ein dritter Schalter (grün). Wenn Sie diesen grünen Druckknopf betätigen, ertönt ein Warnsignal (die Hupe).

Schaltung betätigen

6-Gang Shimano Schaltung:

Ihr E-Bike hat eine 6 Gang Schaltung. Sie können zwischen den Einzelnen Gängen, über den Schalthebel hin und her schalten (Abb.1). Je Steiler der Berg, desto kleiner der Gang. Der erste Gang ist für bergauf Fahrt (Steiler Berg) und ist vom fahren her, eher langsam. Der sechste Gang ist für die ebenen Straßen gedacht und mehr für eine schnelle Fahrt geeignet. Das Schalten sollte während der Fahrt und während des Tretens geschehen. Wenn der Schalthebel auf den ersten Gang zeigt, sprich ganz vorn ist, sollte die Kette am Hinterrad auf dem größten Zahnrad laufen. Wenn der Schalthebel auf den sechsten Gang zeigt, sollte die Kette über das kleinste Zahnrad laufen. Wenn das nicht der Fall sein sollte und Sie die Schaltung nicht selbst einstellen können, suchen sie eine Fachwerkstatt auf oder kontaktieren Sie Ihrem Händler. Abb.1



Zündschloss und Hilfsmotor

Erklärung zum Zündschloss:

Es gibt drei Schaltstellungen für Ihr E-Bike. Die erste ist mit OFF gekennzeichnet (Abb.1). Das ist wenn das Komplette Elektrische System ausgeschaltet.

Die zweite Schaltstellung ist mit ON gekennzeichnet (Abb.2). Bei dieser Stellung ist das Elektrische System Eingeschalten, das Licht Funktioniert und der Hilfsmotor unterstützt ihre Fahrt.

Bei der dritten Schaltstellung, welche mit P gekennzeichnet ist (Abb.3), Funktioniert das Licht aber der Hilfsmotor unterstützt nicht.

Abb.1



Abb.2



Abb.3



Bei den Stellungen ON und P wird der Akku Ladezustand am Zündschloss und am Scheinwerfer angezeigt.

Unterstützung des Hilfsmotors:

Der Hilfsmotor der im Hinterrad verbaut ist, dient zur Unterstützung. Er unterstützt Sie in drei unterschiedlichen Unterstützungsstufen (Abb.1). Der Motor unterstützt Sie nur solange Sie in die Pedale treten. Es ist nur ein Hilfsmotor und kein Antriebsmotor.

Abb.1

Unterstützungsstufe	Unterstützungsgrad	Fahrsituation
1	ca. 50 %	Fahren in der Ebene
2	ca. 75 %	Steigungen oder Gegenwind
3	ca. 130 %	Steile Hügel, starker Wind

Pflege und Reinigung

Pflege und Reinigung Ihres E-Bikes:

Die Pflege eines Fahrzeug ist sehr wichtig um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten. Hierzu sollten keinen Hochdruckreiniger verwenden! Am besten reinigen lässt sich ein E-Bike mit einem weichen Schwamm und wenig Wasser. Bitte achten sie darauf, dass nicht zu viel Wasser an Elektrische Bauteile gelangt, da diese einen Schaden davon tragen könnten. Die Kette sollte regelmäßig gereinigt und eingeölt werden (z.B. WD 40).

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.